

Stiba is de Nederlandse brancheorganisatie
van gecertificeerde auto-, motorfiets-, truck-
en aanverwante voertuigdemontagebedrijven.

Jaarverslag 2023



Originele
groene onderdelen voor een duurzame toekomst



Inhoud

Colofon:
Aan dit jaarverslag werkten mee:
Stefan Cabri
Sabrina Kantelberg
Henk Jan Nix

Vormgeving:
Huis-stijl Ontwerp & Fotografie
www.huis-stijl.nl

Stiba
Einsteinbaan 1
3439 NJ Nieuwegein
E-mail info@stiba.nl
Website www.stiba.nl

Jaarverslag 2023 is een uitgave van Stiba en wordt gratis verspreid onder de leden en relaties van Stiba.

Inhoud	3
Voorwoord	4
Verenigingszaken	6
Ledenzaken	10
Secretariaat	14
Bestuur	15
Ledenlijsten	16



Voorwoord

Een nieuw kantoor ofwel verhuizen is altijd een uitdaging. Vanwege de fusie tussen FOCWA en BOVAG moesten wij gaan uitkijken naar een nieuwe locatie en die hebben we gevonden in Nieuwegein. Stiba/OSVN huurt nu kantoorruimte bij Koninklijke Metaalunie, één van de grootste brancheverenigingen van Nederland. Met verhuizen komt ook weer het dilemma nemen we alles mee of niet. We zijn weer door het archief gegaan en dan blijkt dat je in de loop der jaren toch weer heel wat verzamelt. Het leuke aan dit proces is dat je ook weer oude stukken en foto's uit de beginjaren tegenkomt. Aangezien we een nieuwe website moesten laten bouwen, hebben we met het doornemen van het archief ook gelijk een tijdlijn vanaf onze oprichting tot nu kunnen maken voor op de Stiba-website.

ARN mag niet ontbreken in ons voorwoord. We zijn onlosmakelijk verbonden met elkaar en dat gaat op dit moment hartstikke goed. Stiba heeft zich bemoeid met de voorwaarden voor overdracht van de droogleginstallatie en dat is naar ons idee allemaal goed verlopen. Tijdens het Periodiek Overleg, dat we zeer geregeld hebben met elkaar, komen diverse onderwerpen voorbij waar we beiden iets aan hebben. Denk hierbij aan de stimuleringspremie die met onze input tot stand is gekomen en waar het demontagebedrijf zijn voordeel mee kan doen. We hebben als Stiba exclusief voor de leden een heftafeldeal weten te regelen waar tientallen bedrijven profijt van hebben omdat de tafel volledig door ARN

is betaald. Een mooi voorbeeld van een hele geslaagde samenwerking. Tevens hebben we na een jarenlange stilstand een verhoging van 20% voor de administratieve vergoeding weten te realiseren voor de leden.

Nog een mooie samenwerking met ARN was de combinatie tussen onze Algemene Ledenvergadering en de ARN relatiedag. Dit jaar bij Radio Kootwijk en dat smaakt naar meer.

Vanaf maart dit jaar zijn we van start gegaan met de vernieuwde KZD-norm (KwaliteitsZorg Demontage). We zijn van 3 klassen naar 2 gegaan, te weten KZD en KZDPlus en

hebben een apart hoofdstuk voor demontage van elektrische en hybride voertuigen toegevoegd, namelijk KZD-E. Naast de nieuwe norm hebben we ook gelijk een nieuw logo en nieuwe website geïntroduceerd en kan men indien gewenst een KZD-schild ontvangen.

Waar we de komende jaren rekening mee moeten gaan houden is dat er steeds meer E-voertuigen binnenkomen bij het demontagebedrijf. Dit betekent dat we daarop voorbereid moeten zijn, niet alleen in de werkplaats maar ook voor de risico's die dit soort voertuigen met zich meebrengt. Denk hierbij aan opslag van batterijen maar ook eisen die verzekeraars en handhaving wellicht gaan stellen. Daarnaast verwachten wij dat verzekeraars voor de toewijzing van total-loss voertuigen gaan eisen dat het demontagebedrijf KZD-E gecertificeerd is.

Waar we al een tijd last van hebben als branche zijn de 'niet af te melden voertuigen' ofwel voertuigen waar een beslag op ligt of die een financieringsvoorbehoud hebben. Het is voor het demontagebedrijf niet altijd duidelijk dat er een beslag op ligt en zeker niet door wie. We komen in de markt tegen dat er meerdere beslagen op een voertuig liggen, wat het voor de branche gecompliceerd maakt. Stiba heeft veel overleg gehad met zowel het ministerie van J&V als de Koninklijke Beroepsorganisatie van Gerechtsdeurwaarders (KBvG), om het probleem te bespreken en tot een oplossing te komen. Stiba kan via de RDW achterhalen wie de beslaglegger(s) is/zijn zodat het demontagebedrijf het beslag van de auto af kan laten halen.

Niet alleen in Nederland vertegenwoordigen we onze leden maar ook op Europees niveau doen we ons best. Stiba voert al jaren het secretariaat van EGARA waarvan Henk Jan Nix de secretaris is en Marc van den Brand de penningmeester. Beiden spenderen veel tijd in Brussel om de belangen van onze leden zo goed mogelijk te be-

hartigen. Een van de belangrijkste onderwerpen dit jaar is de nieuwe Europese regelgeving voor autowrakken waar EGARA veel input voor heeft geleverd maar ook hergebruik van batterijen en promotie van gebruikte onderdelen.

Als vereniging proberen we het verschil te maken voor de leden. U leest in het jaarverslag meer over de diverse samenwerkingen die we zijn aangegaan en initiatieven die zijn ontwikkeld. Stiba en OSVN zitten bij alle stakeholders aan tafel, hebben inbreng en er wordt naar ons geluisterd. Natuurlijk krijgen ook wij niet altijd onze zin maar met goede argumenten komen we een heel eind. Ik wens u een mooi jaar.

Stefan Cabri

Algemeen secretaris



Verenigingszaken

Algemene ledenvergadering in Radio Kootwijk

Donderdag 5 oktober werd de jaarlijkse Algemene ledenvergadering (ALV) gehouden in Radio Kootwijk. De ALV vond plaats voorafgaand aan de ARN relatiedag, die in het teken stond van 30 jaar autorecycling en samenwerking. Een mooi voorbeeld hiervan was dat beide bijeenkomsten op dezelfde dag en locatie plaatsvonden. Na de opening van de vergadering werd Henk Jan Nix als eerste naar voren geroepen om felicitaties in ontvangst te nemen voor zijn 25-jarig jubileum bij Stiba. Wat een mooie mijlpaal! Henk Jan werd bedankt voor zijn inzet en al zijn goede werk voor de leden en de branche! Vervolgens



kwamen alle relevante verenigings- en ledenzaken aan bod. Patrick van Gils stelde zich herkiesbaar en werd unaniem voor 3 jaar herkozen. Daarna volgde de presentaties van Stefan Cabri en Henk Jan Nix. Zij gaven een toelichting op een aantal belangrijke ontwikkelingen, waarvan u in dit jaarverslag een goed indruk krijgt.

Het Stiba-bestuur is altijd op zoek naar daadkrachtige, betrokken leden die interesse hebben om plaats te nemen in het bestuur. Geïnteresseerden kunnen zich melden bij het Stiba-secretariaat, bereikbaar via telefoonnummer 06-22803215 of per e-mail info@stiba.nl.



Sectie OSVN (Opkopers Schade Voertuigen Nederland)

Project Schade

In 2023 liep het RDW-project Schade. De RDW wilde alle gereden schades in beeld hebben om te weten welke schades ter keuring aangeboden moeten worden (rijverbod na schade). Onderzocht werd of o.a. afsleepdiensten (naast andere externe bronnen) een rol konden spelen en welke criteria gehanteerd moesten worden. Uiteindelijk is geconcludeerd dat enkel specialisten (experts) een reële opgave kunnen maken. Eén van de kritiekpunten was de verschuiving binnen het project van schades in beeld krijgen naar opstellen van regels om rijverboden vast te stellen, daar die er al waren en branches onvoldoende betrokken werden. Dit is nog een los eind en er is geen capaciteit bij het ministerie van I&W om de blauwdruk van Schade in behandeling te nemen. MERK (Modernisering Erkenningen) heeft bij het ministerie bovendien voorrang.

Meldpunt onterechte rijverboden

Sinds enige tijd is er een proces voor het aankaarten van een (in de ogen van de opkoper) onterecht rijverbod op een handelsvoertuig. Indien er een probleem is met een rijverbod kan de desbetreffende opkoper zich melden bij OSVN. Deze beoordeelt of het voertuig voldoet aan de WOK-criteria van VbV (Verzekeringsbureau Voertuig-criminaliteit). Wanneer dit het geval is, kan OSVN een melding bij VbV doen en zullen zij de RDW vragen het gevraagde rijverbod te verwijderen. Meestal betreft het een door de politie geplaatste WOK.

Procedure reclaim na VbV-steekproef rijverbod

Conform de afspraken uit het Convenant Schadevoertuigen (2014) voert VbV random steekproeven uit binnen het BR16-regime. Deze steekproeven kunnen leiden tot het na plaatsen van een rijverbod. Indien een voertuig in een steekproef valt, dan zal VbV de opkoper dit per mail

melden. Indien uit de steekproef blijkt, dat alsnog een rijverbod wordt geplaatst, zal VbV dat bevestigen. Het betreffende Total Loss Bureau (TLB) wordt door VbV gelijktijdig geïnformeerd en is dus ook op de hoogte van het na geplaatste rijverbod. Indien de opkoper wordt geconfronteerd met een dergelijk 'steekproefrijverbod' en daardoor werkelijk (financiële) schade lijdt, dan is daar een procedure voor om schadeloosstelling te claimen.

Verstrekkingsvoorbehoud

Op een kenteken van een lease- of gefinancierd voertuig wordt in de meeste gevallen een verstrekkingsvoorbehoud geplaatst. Een verstrekkingsvoorbehoud is een methode, die de lease- of financieringsmaatschappij gebruikt om ervoor te zorgen dat een voertuig niet ongewenst op naam, dan wel in bedrijfsvoorraad kan worden gezet. Wanneer een economisch of technisch totaalverlies voertuig aan de opkoper wordt toegewezen loopt hij, als hij niet op de hoogte is van zo'n verstrekkingsvoorbehoud, het risico dat hij het gekochte voertuig aan de bestuurder betaalt. Terwijl dat feitelijk betaald zou moeten worden aan de lease- of financieringsmaatschappij. Na betaling aan de juiste partij wordt het verstrekkingsvoorbehoud verwijderd en kan het voertuig, na ontvangst van de tenaamstellingscode, in de bedrijfsvoorraad worden gezet. Sinds kort is bij het VbV mogelijk om vooraf te controleren of een voertuig een verstrekkingsvoorbehoud heeft.

Meer informatie over OSVN is te vinden op osvn.nl.

EGARA

Voertuigverordening

Hoofdzaak in 2023 was de publicatie van het voorstel voor de Europese voertuigverordening. Hier is jaren aan gewerkt en de lobby en input van jaren in verwerkt. De Autowrakkenrichtlijn en Typegoedkeuringsrichtlijn zijn in de voorstel gefuseerd tot een direct werkende verordening. Op deze wijze is gepoogd een daadwerkelijk circulaire Europese wet te realiseren. Het voorstel bevindt zich nu in de amendementsfase. Dit voorstel is in wezen goed. Punten van kritiek zijn met name de verplicht te demonteren onderdelen en materialen, de onderdelen die niet hergebruikt mogen worden en de kosten voor demontage



en verwerking onrendabele materialen. Producenten wordt al een aandeel recycled content opgelegd en ideaal zou zijn als er minimaal een kostendekkend marktmodel ontstaat voor alle te demonteren en te hergebruiken materialen.

Batterijen

Een belangrijk onderwerp binnen EGARA (de overkoepelende organisatie van (auto)demontageverenigingen in Europa) is de producentenverantwoordelijkheid in geval van direct hergebruik van een batterij. Een goede batterij uit een demontagevoertuig die geschikt is voor direct hergebruik voor hetzelfde doel zou geen verschuiving van de producentenverantwoordelijkheid moeten betekenen. Recyclingkosten van een batterij worden ook niet hoger door hergebruik.

Promoten onderdelenhergebruik

EGARA organiseerde voor het ELV-team van de EC (Europese Commissie) een bezoek aan een demontagebedrijf zodat alle medewerkers zelf konden zien wat de praktijk is bij autowrakkenverwerking en vrijuit vragen konden stellen. Dit werd met beide handen aangegrepen en het was met name belangrijk om inzicht te krijgen in de behoefte om onderdelenhergebruik te stimuleren. Niet alleen promotie met wetgeving (zoals het Franse model) is belangrijk, maar ook de toegang tot onderdeleninformatie en het digitaal deblokken van onderdelen zijn zeer belangrijke factoren.

IARC

Ook in 2023 bezochten EGARA en Stiba de IARC (International Automotive Recycling Congress), ditmaal in Genève. EGARA was uitgenodigd om deel te nemen aan de paneldiscussie over producentenverantwoordelijkheid voor andere categorieën voertuigen dan auto's met een verbrandingsmotor, dus elektrische voertuigen, maar ook bussen en motoren.

Elektrische voertuigen moeten nergens van uitgezonderd worden, maar vragen wel andere maatregelen vanwege hun elektrische component (hoogspanning en risico op thermal runaway). Trucks vragen vanwege hun grootte om gespecialiseerde bedrijven en hun opbouw heeft in veel gevallen een andere producent dan het voertuigzelf. Tweewielers leveren weinig te hergebruiken

materiaal op maar zijn wel relatief arbeidsintensief om te demonteren. Onderdelenhergebruik ervan is ook een aparte markt en dus specialisme. In Nederland worden al jaren andere voertuigen dan alleen auto's onder controle van onze autoriteiten gedemonteerd, in andere landen gaat dit binnen enkele jaren ook normaal zijn.

Meer informatie over EGARA is te vinden op egaranet.org.

Focus op demontage door andere partijen zoals LKQ en Autocirc

Demontage is lang een beetje een ondergeschoven kindje geweest. Iemand deed aan autodemontage omdat hij niets anders kon. Dat is wat gechargeerd, maar tegenwoordig gaat dit al lang niet meer op. Auto's en hun onderdelen zijn complex, we zijn de eindschakel in registratie van voertuigen en het begin van afvalregistratie, we zijn bepalend voor het halen van de recyclingdoelstelling, we voorkomen fraude met schadevoertuigen, om maar een paar belangrijke functies van het moderne demontagebedrijf te noemen en die zijn niet zomaar door iedereen uit te voeren. We opereren niet langer in de schaduw, voertuigdemontagebedrijven zijn een niet te negeren onderdeel van de automotive keten.

Daarom en omdat recycling en hergebruik ook in het voorstel voor de nieuwe Europese verordening zo'n belangrijke plaats heeft gekregen, beginnen andere spelers zich in voertuigdemontage te interesseren en worden er zelfs ingrijpende stappen door deze partijen gezet. Zo willen ze op Europese schaal schadevoertuigen

opkopen voor onderdelenhergebruik en de logistiek ervan gaan verzorgen. We zien partijen als Autocirc en LKQ steeds actiever worden, ze vertellen op conferenties en in vakbladen wat hun visie is en het eerste Nederlandse demontagebedrijf is al opgekocht door LKQ. Deze situatie is in heel Europa te zien. Demontagebedrijven moeten zich gaan beraden over deze beweging en hoe zij daar in de nabije toekomst tegenover staan. Stiba verwacht dat de invloed van producenten en vergelijkbare organisaties zoals genoemde steeds meer invloed gaan hebben op de demontagewereld.



Ledenzaken

MERK

Tot groot verdriet van zowel de branche als RDW is de invoering van MERK uitgesteld tot 1 januari 2025. De enige reden daarvoor is dat er te weinig capaciteit is bij het ministerie van I&W en zij degenen zijn die de wet moeten wijzigen om MERK uit te kunnen voeren. Wel zijn de RDW en branches al bezig met voorstellen voor toezicht en sanctiebeleid. Daarmee is de cirkel weer rond naar 2016, toen uit onvrede bij de branches de RDW het initiatief tot MERK heeft genomen. Concreet is de RDW sinds 2016 zich weer een stuk redelijker gaan gedragen en is het aantal straffen flink afgenomen. Stiba blijft bij het standpunt dat ons RDW-registratiesysteem één van de beste ter wereld is en dat zoiets ook gehandhaafd moet worden, maar wel zonder de menselijke maat uit het oog te verliezen.

Administratief beslag

Sinds een jaar of 2 wordt de demontagebranche in steeds grotere mate geconfronteerd met beslagen op oude voertuigen. De oorzaak hiervan is de wet Herziening beslag- en executierecht. Hierin is het makkelijker gemaakt om schuldeisers beslag te laten leggen op bezittingen waaronder auto's. In veel gevallen komt het demontagebedrijf er pas achter dat er beslag op een auto

zit als ze deze willen afmelden. Vooraf is niet zichtbaar of er beslag op een auto zit (enkel of hij is over te schrijven of niet) en ook niet wie de beslaglegger is.

Tot ieders verbazing zitten er vaak meerdere beslagen op één 20 jaar oud voertuig en soms ook nog van dezelfde beslaglegger. Sommige beslagleggers halen vlot het beslag eraf als ze weten dat het voertuig gedemonteerd gaat worden, anderen houden halsstarrig het beslag erop. Ook als er al is betaald aan één van de beslagleggers.

Beslag op een oude auto die niet meer kan rijden of waarvan een nieuwe APK onbetaalbaar is, heeft een contraproductief effect op de schuldenaar. Zijn schuld wordt enkel groter als hij een voertuig niet van zijn naam kan krijgen: doorlopende voertuigverplichtingen kosten geld terwijl hij zijn auto niet kan gebruiken en niet betaalde voertuigverplichtingen leiden tot (zich automatisch verhogende) boetes. Bovendien heeft een auto van een jaar of 18 de eigenschap dat zijn waarde acuut verdampt zodra hij niet meer gebruikt kan worden. Ook halen Stiba-leden onder contract auto's op voor diensten als Rijkswaterstaat, Domeinen, Politie en gemeenten die eenvoudigweg afgemeld moeten kunnen worden.

Dat proces moet niet geblokkeerd worden door een onwillige beslaglegger. Het is wettelijk verboden om beslag te leggen op een goed zonder waarde, bovendien kost een beslag ook enkele honderden euro's die terugverdiend moeten kunnen worden.

Stiba is in overleg met zowel het ministerie van J&V als met de KBvG (Koninklijke Brancheorganisatie van Gerechtsdeurwaarders) om zo snel mogelijk tot een oplossing te komen voor deze vervelende situatie.

Batterijen

Langzaamaan komen er steeds meer Batterij Elektrische Voertuigen (BEV's) binnen bij demontagebedrijven. De opslag van deze voertuigen en gedemonteerde batterijen heeft onze aandacht. Inmiddels is ook de PGS37-2 van kracht die de opslag van batterijen regelt. Deze gaat echter vooral uit van brandwerende voorzieningen, waar Stiba juist voor monitoring en incidentmanagement pleit, juist vanwege de specifieke eigenschap van li-ion batterijen en hun omvang. Stiba informeert haar leden om zowel de (ongedemonteerde) voertuigen als de losse batterijen apart op hun terrein op te slaan om gevolgen van een mogelijke thermal runaway tot een minimum te beperken. Enkele pioniers werken in samenwerking met brandweer en bevoegd gezag aan voorzieningen om instabiele batterijen veilig te kunnen bewaren tot ze worden opgehaald. Ook staat Stiba voor het verkopen van batterijen enkel aan aantoonbaar deskundige afnemers (zoals garages die voor hun klant een batterijwisseling uit kunnen voeren).

BPM teruggaaf bij demontage

Met Hefna BV Juridische Dienstverlening en NBD-fiscaal zijn we gezamenlijk het 'Stiba-BPM-collectief' gestart met als doel het terughalen van, in onze ogen, onterecht niet verleende teruggave van BPM op demontagevoertuigen. Om deze samenwerking van een goede basis te voorzien, is onlangs door Stiba een exclusieve overeenkomst gesloten met Hefna en NBD. Leden die mee willen doen, sluiten, op basis van no cure no pay, een individuele 'overeenkomst van opdracht' met NBD en Hefna. No cure no pay! Dus niet eerder dan wanneer er daadwerkelijk BPM wordt terugontvangen wordt er een succesfee

betaald. Het wordt een zaak van lange adem maar we hebben met onze ervaren partners er het volste vertrouwen in dan we het tot een succes gaan brengen. Er zijn al de nodige bedrijven die zich hebben aangesloten.

Nieuwe KZD-norm

Vanaf 1 maart 2023 kunnen bedrijven zich certificeren voor de nieuwe KZD-norm. De nieuwe norm is ingedeeld in twee niveaus: KZD en KZDPlus.

Demontagebedrijven die gecertificeerd zijn volgens de KZD-norm zijn getoetst op een aantal relevante wettelijke voorschriften en eisen die op ondernemingen in de voertuigdemontagebranche van toepassing zijn én op specifieke eisen op het gebied van afvalstoffen voor recycling. Deze bedrijven beschikken bovendien over een inzichtelijk en geordend bedrijfsproces. De KZDPlus-normering heeft een aantal aanvullingen. Demontagebedrijven die onderdelen verkopen, kunnen met dit niveau aantonen dat zij een betrouwbaar adres zijn voor de verkoop van herleidbare originele gebruikte onderdelen met garantie.

Daarnaast is er een extra optie: KZD-E. Bedrijven met deze optie voldoen aan het extra normhoofdstuk voor aandrijfbatterijen. De bedrijven die hierover beschikken zijn getoetst op een aantal noodzakelijke punten voor het veilig demonteren en opslaan van aandrijfbatterijen uit elektrische en hybride voertuigen. KZD-E is niet los verkrijgbaar, het is een optionele aanvulling op de KZD- of KZDPlus-normering.

De nieuwe KZD-certificering is met de update volledig eigentijds en toekomstbestendig ingericht.



De vernieuwde norm is ingegaan op 1 maart 2023 en heeft een overgangstermijn van drie jaar. Demontagebedrijven die vanaf 1 maart 2023 voor het eerst met KZD

zijn gestart en bedrijven die voor een hercertificering gaan, worden direct ge-audit voor de nieuwe norm. Bedrijven die vóór 1 maart ge-audit zijn voor de huidige norm hebben tot maximaal drie jaar de tijd om over te gaan naar de nieuwe norm.

Naast de norm is ook de huisstijl aangepast. Voor elke klasse zijn nieuwe logo's en logoborden ontwikkeld. Sebastiaan Wierenga van autodemontagebedrijf Binckhorst heeft als eerste autodemontagebedrijf het logobord van het vernieuwde KZD in ontvangst genomen. Het bedrijf beschikt zowel over KZDPlus voor herleidbare gebruikte onderdelen met garantie als over KZD-E voor het veilig demonteren van hybride en elektrische voertuigen. Inmiddels zijn er al veel bedrijven overgegaan naar de nieuwe norm en hebben ook het logobord ontvangen. Ook de website kzd.info is vernieuwd. U vindt hier een overzicht van alle KZD-gecertificeerde bedrijven en de behaalde klasse.



Overeenkomst RWS

Eind 2022 heeft Stiba een 5-jarige overeenkomst met Rijkswaterstaat weten te sluiten voor het verwerken van de achtergelaten voertuigen op het hoofdwegen netwerk. Het jaar 2023 heeft voor de leden een kleine 235 voertuigen opgeleverd die we kosteloos hebben opgehaald bij de berger en waar we de materialen en onderdelen van mogen verkopen. Voor menig lid een leuke aanvulling.

Verlenging VbV-erkenning

VbV bepaalt de normen waaronder voertuighandel mag plaatsvinden en houdt toezicht op de naleving daarvan. De voorwaarden waaronder totaalverliesvoertuigen verhandeld mogen worden, zijn vastgelegd in een bedrijfsregeling, genaamd BR16. Alleen gekwalificeerde erkende opkopers mogen aan het handelsproces deelnemen. Het toezicht van VbV houdt onder andere in dat de er-

kennin-
gen van de
opkopers
eenmaal in de
drie jaar herkeurd
dienen te worden. Hier-
toe dienen de erkende de-
montage- en/of handelsbedrij-
ven alle geëiste documenten voor de
herkeuring opnieuw aan te leveren.

Om deze controlerende taak uit te voeren heeft VbV Stiba en OSVN verzocht de verlenging van de erkenningen van de leden in goede banen te leiden. Inmiddels heeft het overgrote deel van de leden de geëiste documenten opnieuw aangeleverd, zijn door VbV erkend en derhalve wederom in het bezit het VbV-certificaat erkend demontage en/of handelsbedrijf. Leden hebben het voordeel dat zij door VbV niet belast worden voor de entree- en jaarlijkse fee.

Vernieuwde Stiba-website

De website van Stiba is vernieuwd. De 'look and feel' is veranderd en is moderner en gebruiksvriendelijker. Via een duidelijk keuzemenu kunnen bezoekers zien wie Stiba is en wat we doen. De structuur en inhoud zijn opgeschoond zodat de belangrijkste informatie over Stiba en haar bedrijven overzichtelijk wordt weergegeven. Naast algemene informatie is de website toegespitst op het promoten van duurzaamheid van de branche. Stiba wil het verhaal achter gebruikte originele onderdelen vertellen. Waarom zijn gebruikte originele onderdelen belangrijk? En bij wie moet je daarvoor zijn? Het wordt helder uitgelegd op de website. Ook is er veel aandacht besteed aan het snel en makkelijk vinden van onze Stiba-bedrijven. Om belangrijke momenten uit de historie van Stiba niet te vergeten en te kunnen delen, is een tijdlijn toegevoegd. Wij zijn blij met het resultaat en nodigen u van harte uit om een kijkje te nemen op stiba.nl. Heeft u tips om de website verder te verbeteren? Geef

het aan ons door. Wij stellen u feedback zeer op prijs. U kunt mailen naar info@stiba.nl.

Via 'Mijn Stiba' hebben onze leden toegang tot het le-
dendeel specifiek voor hen opgezet. Via dit gedeelte

krijgen de leden toegang tot allerlei nuttige informatie
en tips met betrekking tot de bedrijfsvoering!

Wilt u meer weten over de verschillende initiatieven?
Mail dan naar info@stiba.nl of info@osvn.nl.



Secretariaat

Tot uw dienst: medewerkers van Stiba

Algemeen secretaris

Stefan Cabri

Werkgebied:

Leiding secretariaat
Representatie Stiba en OSVN
Commissies en werkgroepen
Convenant Belastingdienst

Beleidsmedewerker

Henk Jan Nix

Werkgebied:

Wet- en regelgeving
Oneerlijke concurrentie
Milieuzaken
EGARA
RDW
Handhaving

Beleidsmedewerker

Sabrina Kantelberg

Werkgebied:

Communicatie
Dienstverlening
VbV-zaken
Opleiding en Training
Secretariële ondersteuning
Ledenadministratie



Heeft u een vraag of probleem?

Stiba is er voor haar leden. Elke vraag of elk probleem kunt u bij ons neerleggen. Wij zorgen voor een antwoord. U kunt ons bereiken via telefoonnummer 06-22803215 of per e-mail info@stiba.nl.

Bestuur

- Voorzitter, Ruud Spuijbroek
- Secretaris, Patrick van Gils
- Penningmeester, Johan Snuverink
- Bestuurslid Martijn Traas
- Bestuurslid Koen Klein Gunnewiek

Het Stiba-bestuur is altijd op zoek naar daadkrachtige, betrokken leden die interesse hebben om plaats te nemen in het bestuur. Geïnteresseerden kunnen zich melden bij het Stiba-secretariaat, bereikbaar via telefoonnummer 06-22803215 of per e-mail info@stiba.nl.

Ledenlijst Stiba

Bedrijf	Plaats
Anema Trucks & Spare Parts	ALKMAAR
A-Team Automotive	ROTTERDAM
Auto Demontagebedrijf Otte	'S-HEER ARENSKERKE
Auto- en Scheepssloperij Treffers BV	HAARLEM
Auto Rima B.V.	DRUTEN
Autobedrijf Baris B.V.	SCHIEDAM
Autobedrijf Broekhuis B.V.	ALBERGEN
Autobedrijf De Toekomst BV	VIJFHUIZEN
Autobedrijf Eysink Vof	HAAKSBERGEN
Autobedrijf Fa. Hoogerwerf	BRUINISSE
Autobedrijf G.H. Wessel B.V.	DE LUTTE
Autocommerce	VIJFHUIZEN
Autodemontage & Revisiebedrijf Elferink	ENTER
Autodemontage Ad Stouten B.V.	OOSTERLAND
Autodemontage De Kneus	NOOTDORP
Autodemontage Firma Van Zutphen	VEGHEL
Autodemontage Handelsonderneming Het Eiland	HEERHUGOWAARD
Autodemontage P. Poelstra	FRANEKER
Autodemontage Rutte	VELSERBROEK
Autodemontage Samsen B.V.	HENGELO
Autodemontage Van Boxtel B.V.	GORINCHEM
Autodemontage Van Spanje B.V.	INGEN
Autodemontage Westerhof	LOSSER
Autodemontagebedrijf Akkie Stomphorst B.V.	DE BILT
Autodemontagebedrijf Benelux Zwiijndrecht BV	ZWIJNDRECHT
Autodemontagebedrijf Bert Bek	HOEDEKENSKERKE
Autodemontagebedrijf Binckhorst B.V.	RIJSWIJK
Autodemontagebedrijf Brooks	GEESTEREN
Autodemontagebedrijf Carmix BV	WOERDEN
Autodemontagebedrijf De Heer	DORDRECHT
Autodemontagebedrijf De Mars B.V.	ZWOLLE
Autodemontagebedrijf De Ooyevaar	BLOKKER
Autodemontagebedrijf De Vos Vof	BOVEN-LEEUWEN
Autodemontagebedrijf E. Kooy B.V.	AUSTERLITZ
Autodemontagebedrijf Eindewege	'S-HEER ARENSKERKE
Autodemontagebedrijf Franken	RUCPHEN
Autodemontagebedrijf Joko B.V.	WERNHOUT
Autodemontagebedrijf Kempenaar B.V.	DRIEBERGEN-RIJSENBURG
Autodemontagebedrijf Klaas Boer	UITHUIZEN
Autodemontagebedrijf Lettinga	DRACHTEN
Autodemontagebedrijf Niks B.V.	WESTERHAAR
Autodemontagebedrijf P. Caron & Zn. B.V.	MADE
Autodemontagebedrijf Reuvers	HETEREN
Autodemontagebedrijf Rooie Ben BV	AMSTERDAM
Autodemontagebedrijf Slootstra V.O.F.	GORREDIJK
Autodemontagebedrijf Snuverink B.V.	BORCULO
Autodemontagebedrijf Van Den Braak	ALMERE
Autodemontagebedrijf Van Der Mark	DE LIER

Bedrijf	Plaats
Autodemontagebedrijf Van Lies V.O.F.	DEVENTER
Autodemontagebedrijf Van Veen	MIDDELBURG
Autoham Auto-Onderdelen	HOEVELAKEN
Autohandel- En Demontagebedrijf Pijffers B.V.	BROEKLAND-RAALTE
Automaterialen Ronald Morien BV	WIEUWERD
Autorecycling Gebr. Prins Erica B.V.	ERICA
Autorecycling Gebr. Prins Steenwijk B.V.	STEENWIJK
Autorecycling Kuijpers	BERINGE
Autorecycling N. Kossen	CALLANTSOOG
Autorecycling Spijkenisse B.V.	SPIJKENISSE
Autosloperij Kralingen B.V.	ROTTERDAM
Autosloperij Pieper B.V.	PUTTEN
Autosloperij Stegeman V.O.F.	LAREN
Bart Ebben Specialist Citroën Peugeot	MALDEN
Boels Autodemontage B.V.	ALTEVEER
Bongers V.D. Laar BV	ZEELAND
Boonstra Autoparts	URETERP
Boonstra Motoren	URETERP
BOR Motorparts B.V.	DE LUTTE
BRP Autodemontage	DE KRIM
BZJ BV	WEURT
Cama Motorparts	MAASSLUIS
De Graaf Autodemontage B.V.	LEIDEN
De Populier Vof Autodemontage En Handelso- nderneming	ROTTERDAM
DP Auto-onderdelen & Demontage	WOLVEGA
Eddie Dücker Trucks & Parts Vof	OIRSCHOT
Frans Van Den Mosselaar, Autorecycling En Autodemontage B.V.	DONGEN
Gebr. Klein Gunnewiek Handelsonderneming B.V.	GROENLO
Gebr. Opdam B.V.	VALKENBURG
Gebr. Opdam B.V.	ZWAANSHOEK
Gerrits Automotive	BEUNINGEN
H. Klijnstra & Zoon	NAGELE
Haayer V.O.F.	COEVORDEN
International Motor B.V.	GRONINGEN
Jacaranda Trading B.V.	NIEUWERKERK A/D IJSSEL
Japoto Parts	WIRDUM
JOCA Parts B.V.	KERKRADE
Kila Autodemontagebedrijf	VIJFHUIZEN
Koop Van Der Wal B.V.	BANT
Maresia Auto Recycling B.V.	KAATSHEUVEL
Maresia Parts	KAATSHEUVEL
Meindertsma Agri-Parts	KAPEL AVEZAATH
Metaal- En Demontagebedrijf H. De Kok	TILBURG
Metaalhandel & Sloperij B. Rijdsdijk	ROTTERDAM
MPR Truck-Parts BV	MAASBREE
Opbroek Recycling B.V.	HAELÉN
Peter Van De Laar	GEMERT

Bedrijf	Plaats
Reclycar De Boer B.V.	STADSKANAAL
Relder Parts	OSPEL
Renkens Auto-Onderdelen BV	VENRAY
Rhenoy Onderdelen BV	WAARDENBURG
Schaap Bron BV	JOURE
Schmidt Trucks B.V.	GROESBEEK
V.O.F. Autodemontagebedrijf D. Bastiaan	WEZEP
Van Deijne Japanse Auto Onderdelen B.V.	VOLKEL
Van Deijne Onderdelen Uden BV	UDEN
Van Den Heuvel B.V.	NIJKERKERVEEN
Van Der Feer B.V.	LELYSTAD
Van Der Ven Autorecycling B.V.	ROOSENDAAAL
Van Gils Automotive	NOOTDORP
Van Rijn & Co. B.V.	ANKEVEEN
Vandenbrand Automotive BV	UDEN
Verboom Autorecycling Heerlen B.V.	HEERLEN
Verhoef Cars & Parts	BEUSICHEM
Vos Truckparts	HEDEL
Zelissen Autodemontage V.O.F.	SITTARD

Ledenlijst
2024

Ledenlijst OSVN

Bedrijf	Plaats
A&R Schadeauto's	SOMEREN
Auto Allround TVK	SEVENUM
Autobedrijf Andre Looman	WAMEL
Autobedrijf Johann Willems	DALFSEN
Autobedrijf M. De Putter	NEDERHEMERT
Autobedrijf Succes B.V.	oud Gastel
Autobedrijf Willems V.O.F.	ZWOLLE
Autodemontagebedrijf P. Caron & Zn. B.V.	MADE
Autodemontagebedrijf Sloodstra V.O.F.	GORREDIJK
Autodemontagebedrijf Snuverink B.V.	BORCULO
Autohandel Henk Van Olst	NUNSPEET
Bloemert Schadeauto's B.V.	STAPHORST
Garagebedrijf Van Mourik Tiel B.V.	TIEL
Gebroeders Uittenbogaard B.V.	ROZENBURG NH
International Motor B.V.	GRONINGEN
Poel Auto's	HOOGVEEN
Rhenoy Auto B.V.	WAARDENBURG
Van Rijn & Co. B.V.	ANKEVEEN
Van Uiter Auto's	HEDEL
W. Grit V.O.F.	NIEUWLEUSEN

Ledenlijst

2024