



Stiba is de Nederlandse brancheorganisatie van gecertificeerde auto-, motorfiets-, truck- en aanverwante voertuigdemontagebedrijven.



Jaarverslag 2024





Inhoud

| | |
|------------------|----|
| Inhoud | 3 |
| Voorwoord | 4 |
| Verenigingszaken | 6 |
| Ledenzaken | 10 |
| Secretariaat | 14 |
| Bestuur | 15 |
| Ledenlijsten | 16 |

Colofon:

Aan dit jaarverslag werkten mee:

Stefan Cabri

Sabrina Kantelberg

Henk Jan Nix

Vormgeving:

Huis-stijl Ontwerp & Fotografie

www.huis-stijl.nl

Stiba

Einsteinbaan 1

3439 NJ Nieuwegein

E-mail info@stiba.nl

Website www.stiba.nl

Jaarverslag 2024 is een uitgave van Stiba en wordt gratis verspreid onder de leden en relaties van Stiba.



Voorwoord

Het jaar 2024 kenmerkte zich door diverse bestuurswisselingen binnen onze vereniging. Na jaren van toewijding en inspirerend leiderschap heeft Ruud Spuijbroek tijdens de Algemene Ledenvergadering afscheid genomen als voorzitter van Stiba. Ruud heeft zich altijd ingezet voor de groei en professionalisering van de branche. Onder zijn leiding heeft Stiba belangrijke stappen gezet op het gebied van duurzaamheid, innovatie en samenwerking binnen de sector. We danken hem voor zijn enorme inzet en blijvende impact.

Met trots verwelkomen we Frank van Klink als onze nieuwe voorzitter. Frank beschikt over een schat aan ervaring en een heldere visie voor de toekomst van zowel Stiba als de demontagebranche. Zijn jarenlange ervaring in diverse functies in de automobielsector en zijn strategisch inzicht beloven een inspirerende toekomst voor Stiba. Hij ziet kansen in de snel veranderende markt en staat klaar om onze vereniging en de demontagebranche naar een nieuw tijdperk te leiden.

We zijn tevens verheugd om Natasja Noordam te verwelkomen als nieuw bestuurslid. Natasja is als mede-eigenaar van Autodemontagebedrijf Kempenaar alweer de nodige jaren actief in de branche en met haar expertise en frisse blik zal zij zeker bijdragen aan het

versterken van de rol van Stiba in de branche. De bestuurlijke samenwerking wordt hiermee verder verbreed, wat ons in staat stelt om de belangen van onze leden nog beter te behartigen.

Dit jaar was niet alleen een jaar van organisatorische verandering, maar ook een periode van belangrijke ontwikkelingen in de demontagebranche. De maatschappelijke roep om duurzaamheid neemt voortdurend toe en demontagebedrijven spelen een steeds grotere rol in het recyclen en hergebruiken van materialen. Vanuit de hoek van verzekeraars, overheidsinstanties bij aanbestedingen en andere organisaties zien we steeds meer aandacht voor gebruikte originele onderdelen. Digitalisering en automatisering hebben geleid tot efficiëntere

processen en nieuwe zakelijke mogelijkheden. Steeds meer demontagebedrijven maken gebruik van internationale verkoopplatformen voor de verkoop van gebruikte onderdelen, wat voor velen resulteert in een flinke toename van de verkopen. Dit proces zal zich ook volgend jaar voortzetten aangezien er meer verkoopplatformen zijn gekomen.

De groeiende verschuiving naar elektrische voertuigen zet de branche onder druk om bestaande processen te herzien. We zien het aantal elektrische en hybride voertuigen voor demontage toenemen. De complexe technologieën, met name de geavanceerde accu's en elektronische componenten, vereisen een zorgvuldige en milieuvriendelijke aanpak bij de demontage en recycling. Daarnaast vraagt het meer aandacht voor veilige opslag en verkoop. Samen met onze ketenpartners proberen we voor de leden oplossingen te vinden en antwoorden te krijgen op belangrijke vragen over deze onderwerpen.

De verdere elektrificatie van het wagenpark betekent overigens ook dat we noodzakelijke stappen moeten zetten binnen de norm KwaliteitsZorg Demontage (KZD). De

extra optie KZD-E zal op termijn aangepast moeten worden aan de veranderingen in wet- en regelgeving. Bedrijven met de deze optie voldoen aan het extra normhoofdstuk over aandrijfbatterijen.

Met deze veranderingen en ontwikkelingen kijken we met vertrouwen naar de toekomst. We danken Ruud voor zijn waardevolle bijdrage, verwelkomen Frank en Natasja in hun nieuwe rol en zetten ons vol energie in om de demontagebranche te blijven innoveren en versterken. Samen werken we verder aan een duurzame en sterke sector.

Stefan Cabri
Algemeen secretaris



Verenigingszaken

Algemene ledenvergadering bij Circa in Amsterdam

Op woensdag 2 oktober 2024 vond de jaarlijkse Algemene Ledenvergadering (ALV) plaats bij Circa in Amsterdam. Dit jaar wederom op dezelfde locatie als de ARN Relatiedag. Alle relevante verenigings- en ledenzaken kwamen aan bod, waaronder de verkiezing van Natasja Noordam van Autodemontagebedrijf Kempenaar als bestuurslid van Stiba. Natasja heeft dit jaar als kandidaat bestuurslid meegelopen en stelde zich verkiesbaar. Natasja is door de ALV unaniem gekozen voor de periode van 3 jaar. Ook hebben we na ruim 6 jaar officieel afscheid genomen van Ruud Spuijbroek als voorzitter van Stiba. Als laatste gaven Stefan Cabri en Henk Jan Nix een

toelichting op een aantal voor de leden belangrijke ontwikkelingen, zoals het project MERK, Administratief beslag, PGS 37-2, de vernieuwde KZD-norm en de CO₂-calculator (een stimulans voor hergebruik van onderdelen). In dit jaarverslag leest u meer over de diverse initiatieven.

Doordat Ruud Spuijbroek halverwege 2024 zijn vertrek aankondigde, is het Stiba-bestuur op zoek gegaan naar een nieuwe voorzitter en met resultaat. Frank van Klink is eind 2024 door het bestuur voorgedragen. Zijn benoeming zal tijdens de ALV van 2025 aan de leden ter goedkeuring worden voorgelegd.



Frank heeft na zijn opleiding zijn carrière opgebouwd in de automotive sector, waar hij werkzaam is geweest bij zowel autobedrijven als leasebedrijven. Gedurende zijn werkzame leven heeft hij niet alleen zijn expertise in de automotive sector verder ontwikkeld, maar ook diverse bestuursrollen vervuld. Zo heeft hij bijgedragen aan de belangenbehartiging binnen VNO-NCW, waar hij zijn netwerk en ervaring verder heeft ingezet. Samen met het bestuur zal Frank zich richten op het waarborgen van de continuïteit en verdere ontwikkeling van de branche.

Sectie OSVN (Opkopers Schade Voertuigen Nederland) Administratief beslag

Zowel voertuigen waar een financieringsvoorbehoud op zit als voertuigen waar administratief beslag op zit hebben onze aandacht. Langzaamaan komt er meer inzicht in beslagen, dus of er beslag op een voertuig zit en door wie geplaatst. OSVN (Opkopers Schade Voertuigen Nederland) pleit ervoor om voertuigen pas ter veiling aan te bieden als het beslag eraf is.

VbV

Dit jaar is VbV gestart met de herijking van de BR16-regeling. De huidige BR16-regeling is al jaren oud en de wereld veranderd, belangrijk dus om de regeling tegen

het licht te houden. OSVN is volop betrokken bij de inhoudelijke discussies die gevoerd worden over de wijzigingen.

VbV is ook gestart met audits bij de VbV-erkende opkopers. We zijn verheugd dat tot nu toe blijkt dat OSVN-leden zich zorgvuldig aan de BR16-spelregels houden die we met elkaar hebben afgesproken en er weinig tot geen fouten worden gemaakt. Dit is een goede zaak en bevestigt het niveau van de leden.

Europese ontwerpverordening

Op 13 juli 2023 werd een ontwerp voor een circulaire voertuigverordening gepubliceerd door de Europese Commissie. In deze verordening staan definities om een autowrak te onderscheiden van een verhandelbaar schadevoertuig. Een autowrak is een (gevaarlijke) afvalstof waarvoor een kennisgeving gedaan moet worden als deze geëxporteerd wordt. In de verordening wordt nogal wat gewicht gegeven aan het al of niet hebben van een geldige APK als eis om een schadevoertuig niet als wrak aan te merken. Hierover is inmiddels overleg geweest met onder andere het ministerie van I&W, Verbond van Verzekeraars, de RDW en collega branches. Vrij handelsverkeer moet niet onnodig bemoeilijkt worden door ondoelmatige exportbelemmeringen.

Meer informatie over OSVN is te vinden op osvn.nl.

EGARA

Voorstel circulaire voertuigverordening

Belangrijkste onderwerp van 2024 voor EGARA (de overkoepelende organisatie van (auto)demontageverenigingen in Europa) was het voorstel voor een circulaire voertuigverordening van 13 juli 2023. EGARA voerde lobby bij de Europese Commissie en bij andere stakeholders. Het voorstel zat in 2024 in de amendementsfase, wat betekent dat de lidstaten wijzigingen mogen voorstellen en aannemen. Er zijn veel partijen met veel verschillende belangen, dus in dit krachtenveld is het belangrijk om onze vertegenwoordigers daarvan op de hoogte te brengen en op gevolgen te wijzen van zowel punten uit het voorstel als op wijzigingen ervan. EGARA heeft haar leden steeds opgeroepen om hun belangen te vertegenwoordigen bij hun nationale parlementsleden en



contacten en bij de door hun land geleverde Europese parlementsleden en om uit te zoeken wie dat zijn. Ook heeft EGARA haar leden opgeroepen deel te nemen aan consultaties.

Om goed beslagen ten ijs te komen en alle belangen van alle leden te kunnen vertegenwoordigen heeft EGARA een document geproduceerd waarvoor iedereen zijn input heeft geleverd. Dit gezamenlijke document is in een aantal zogenaamde 1-item-only-meetings via Teams besproken. Dit werkte efficiënt en dit document is aan de Europese Commissie en aan enkele MEP's (Member of European Parliament) aangeboden en online gezet op de EGARA-website. De amendementsfase was in 2024 nog niet voorbij en loopt door tot halverwege 2025.

IARC 2024

De IARC (International Automotive Recyclers Congress) werd dit jaar dichtbij georganiseerd, namelijk in Antwerpen. EGARA nam deel aan een paneldiscussie over (hoe kan het ook anders?) het voorstel voor een circulaire autoverordening. In haar presentatie vroeg EGARA aandacht voor haar zienswijze op de verordening en benoemde de sterke en zwakke punten. De verordening legt veel verantwoordelijkheid direct bij de producenten, maar er staan ook enkele soms opmerkelijke zaken in voor demontagebedrijven. Wat in Nederland nauwelijks speelt, maar in veel Europese landen wel, is de vraag of producenten gebruik gaan maken van collectieve systemen zoals ARN of van individuele systemen, dus per merk. Belangrijk is ook of ieder systeem hetzelfde moet zijn en of producenten zomaar mogen bepalen wie wel meedoet in hun systeem en wie niet, of dat er objectief toetsbare eisen gaan komen.

Batterijenverordening

Een ander onderwerp dat flink in de aandacht staat bij EGARA, is de Batterijverordening. Het is bijzonder dat een auto inclusief batterij of accu een geheel is, maar dat batterijen onder hun eigen regeling vallen. Met name de li-ion tractiebatterijen (maar er zijn ook li-ion start- en hulpbatterijen) hebben de aandacht, want indien herbruikbaar zijn deze behoorlijk waardevol. Een belangrijk onderdeel van de Batterijverordening is de beschrijving van de EPR (uitgebreide producentenverantwoordelijkheid). Een producent wordt ook verantwoordelijk



gehouden voor de gebruiksfase van de batterij en voor de kosten van verwerking. Dat wordt in sommige landen verschillend geïnterpreteerd. Of beter: Het zogenaamde voorbereiden voor hergebruik kan leiden tot verleg van de EPR. Op zich zou dit niet in de weg staan voor hergebruik, maar het risico om verantwoordelijk te worden voor een batterij waarmee niets is gedaan of waaraan niets is veranderd, anders dan demontage en check, werkt niet bepaald bevorderend voor hergebruik en werkt duurzaamheid en circulariteit tegen. EGARA wil hier snel duidelijkheid in en geen verschillen tussen de landen.

Meer informatie over EGARA is te vinden op egaranet.org.





Ledenzaken

MERK

Ook in 2024 liep het project MERK (Modernisering Erkenningen) verder uit. Eigenlijk waren de branches en de RDW er al een poosje uit, maar kreeg het project pas dit jaar prioriteit bij het ministerie. Inmiddels zij er enkele bijeenkomsten geweest met het ministerie, de RDW en branches. Daar zijn we blij mee, echter is de implementatiedatum nu op 1 januari 2026 gesteld. Stiba doet er alles aan om deze datum daadwerkelijk te halen.

Administratief beslag

Administratief beslag bleef dit jaar een heet hangijzer. In veel gevallen kon Stiba helpen de beslaglegger te achterhalen en ook nog samen met de KBvG (Koninklijke Beroepsorganisatie van Gerechtsdeurwaarders) de beslaglegger ertoe te bewegen het beslag van het voertuig af te halen. Het betrof veelal oude voertuigen met nauwelijks, geen of zelfs negatieve waarde. Harde sloopopdrachten van Rijkswaterstaat, Politie of gemeente waren een stok achter de deur, maar ook de ingestorte oude 'gebakjes' die van de straat moesten, konden in veel gevallen alsnog gevrijwaard worden. Soms was er zelfs sprake van 10 beslagen op één voertuig of van 1 beslaglegger die 4 beslagen op een voertuig had liggen. Op schadevoertuigen kan ook beslag zitten. Stiba pleit

ervoor dat deze voertuigen pas ter bieding worden aangeboden als het beslag eraf is. We blijven aandacht vragen voor de enorme administratieve last die sommige beslagen (of beslagleggers) veroorzaken.

Batterijen

Er heeft een proef plaatsgevonden met als doel de staat van een batterij uit een schadevoertuig te kunnen beoordelen. Aviloo (maar er zijn meer organisaties die iets dergelijks kunnen) voerde deze test uit bij 3 schadevoertuigen op een demontagebedrijf. Zolang er 12 volt op een voertuig gezet kan worden en zolang de OBD-poort bereikbaar is, kan er nog behoorlijk wat nuttige informatie uitgelezen worden. Opmerkelijk is dat de voertuigen zelf aangaven dat de batterijen prima in orde waren, maar dat via uitlezen 1 van de batterijen al behoorlijk in temperatuur aan het stijgen was (25 °C waar de andere 2 slechts 7-8 °C waren!). Reden voor het bedrijf om deze batterij per direct af te laten voeren.

Ditzelfde demontagebedrijf toonde ook hoe het een dompelbak had ingericht en een opslag voor kritische batterijen. Het mooie is dat zijn methode zeer betaalbaar is en de goedkeuring heeft van bevoegd gezag (Omgevingsdienst en brandweer). Dit is een goed voorbeeld

van innovatie uit de branche zelf, gestoeld op praktijkervaring en uitvoerbaarheid.

Circulaire voertuigverordening

Stiba heeft het ministerie van I&W geïnformeerd over haar standpunten ten aanzien van de Europese ontwerpverordening voor circulaire voertuigen. Ook in de fase van amendering van het ontwerp door lidstaten, is er regelmatig overleg tussen het ministerie en Stiba. Stiba beoogt een werkbaar en realistisch eindresultaat ondanks de vele verschillende belangen tussen lidstaten onderling.

ORAD en ANPR

Autodemontagebedrijven werden door de RDW bezocht omdat op ANPR (Automatic Number Plate Recognition) camera's afgemelde kentekens gespot werden. Het bleek te gaan om auto's die op transport onderweg naar het demontagebedrijf waren. In de RDW-procedure hoort de kentekenplaat direct na het ORAD melden

vernietigd te worden. Stiba is echter van mening dat de klant ontzorgd moet worden en een vrijwaring behoeft, maar dat demontagehandelingen, zoals het verwijderen en vernietigen van de plaat, op het demontagebedrijf thuishoren. Bovendien is er teveel risico op het kwijtraan van platen als daar bij het ophalen van alles mee moet. Na enkele keren overleg is de RDW bereid om het demontagebedrijf enkele dagen respijt te geven zodat de platen pas op het demontagebedrijf van de auto gehaald hoeven te worden en vernietigd. Dit was een typisch voorbeeld van hoe de praktijk de voorschriften inhaalde en voorschriften aangepast moesten worden om doelmatig te blijven.

De nieuwe CO₂-calculator

Gebruikte onderdelen zijn een slim alternatief voor nieuwe onderdelen. Met deze boodschap is in 2025 de nieuwe online CO₂-calculator gelanceerd door Stiba, ARN en RAI Aftermarket. In 2024 is hard gewerkt aan de totstandkoming van de calculator. Met de online tool kan eenvoudig de CO₂-besparing van veel voorkomende





gebruikte originele auto-onderdelen ten opzichte van nieuwe onderdelen berekend worden: van productie en logistiek tot en met plaatsing. Dit kan per type auto en per onderdeel. De besparing bedraagt al snel 80%.

Het stimuleren van het hergebruik van originele onderdelen en het vergroten van de bewustwording bij consumenten en bedrijven is een gedeeld belang waar de drie partijen zich ook de komende jaren voor blijven inzetten.

Meer informatie over de calculator is te vinden op stiba.nl/co2-calculator.

Overgangperiode KZD-norm

De overgangperiode naar de vernieuwde KZD-norm is vastgesteld op 3 jaar. De norm is ingegaan op 1 maart 2023 en inmiddels alweer 2 jaar beschikbaar. Dit betekent dat in 2026 alle KZD-bedrijven over moeten zijn op de nieuwe norm. Het ziet er naar uit dat de deadline gehaald wordt. In 2025 zijn er nog maar een paar bedrijven die volgens de nieuwe norm gecertificeerd moet worden, het merendeel is over.

De vernieuwde KZD-norm is in twee niveaus ingedeeld, KZD en KZDPlus. Daarnaast is er een extra optie: KZD-E. Bedrijven die hierover beschikken zijn getoetst op een aantal noodzakelijke punten voor het veilig demonteren en opslaan van aandrijfbatterijen uit elektrische en hybride voertuigen. KZD-E is niet los verkrijgbaar, het is een optionele aanvulling op de KZD- of KZDPlus-normering.

Meer informatie over de KZD-norm is te vinden op kzd.info.

Wilt u meer weten over de verschillende initiatieven? Mail dan naar info@stiba.nl of info@osvn.nl.



Secretariaat

Tot uw dienst: medewerkers van Stiba

Algemeen secretaris

Stefan Cabri

Werkgebied:

Leiding secretariaat
Representatie Stiba en OSVN
Commissies en werkgroepen
Convenant Belastingdienst

Beleidsmedewerker

Henk Jan Nix

Werkgebied:

Wet- en regelgeving
Oneerlijke concurrentie
Milieuzaken
EGARA
RDW
Handhaving

Beleidsmedewerker

Sabrina Kantelberg

Werkgebied:

Communicatie
Dienstverlening
KZD
VbV-zaken
Secretariële ondersteuning
Ledenadministratie



Heeft u een vraag of probleem?

Stiba is er voor haar leden. Elke vraag of elk probleem kunt u bij ons neerleggen. Wij zorgen voor een antwoord. U kunt ons bereiken via telefoonnummer 06-22803215 of e-mail info@stiba.nl.

Bestuur

- Voorzitter, Ruud Spuijbroek,
2 oktober 2024 afgetreden
- Waarnemend voorzitter, Frank van Klink,
per december 2024
- Secretaris, Patrick van Gils
- Penningmeester, Johan Snuverink
- Bestuurslid Martijn Traas
- Bestuurslid Koen Klein Gunnewiek
- Bestuurslid Natasja Noordam,
2 oktober 2024 benoemd

Ledenlijst Stiba

| Bedrijf | Plaats |
|--|-----------------------|
| Anema Trucks & Spare Parts | ALKMAAR |
| A-Team Automotive | ROTTERDAM |
| Auto Demontagebedrijf Otte | 'S-HEER ARENSKERKE |
| Auto- En Scheepssloperij Treffers B.V. | HAARLEM |
| Auto Rima B.V. | DRUTEN |
| Autobedrijf Baris B.V. | SCHIEDAM |
| Autobedrijf Broekhuis B.V. | ALBERGEN |
| Autobedrijf Eysink Vof | HAAKSBERGEN |
| Autobedrijf Fa. Hoogerwerf | BRUINISSE |
| Autobedrijf G.H. Wessel B.V. | DE LUTTE |
| Autocommerce | VIJFHUIZEN |
| Autodemontage & Revisiebedrijf Elferink | ENTER |
| Autodemontage Ad Stouten B.V. | OOSTERLAND |
| Autodemontage De Kneus | NOOTDORP |
| Autodemontage Firma Van Zutphen | VEGHEL |
| Autodemontage Handelsonderneming Het Eiland | HEERHUGOWAARD |
| Autodemontage M.J. Rutte & Zn. | VELSERBROEK |
| Autodemontage Poelstra B.V. | FRANEKER |
| Autodemontage Samsen B.V. | HENGELO |
| Autodemontage Van Boxtel B.V. | GORINCHEM |
| Autodemontage Van Spanje B.V. | INGEN |
| Autodemontage Westerhof | LOSSER |
| Autodemontage Zelissen V.O.F. | SITTARD |
| Autodemontagebedrijf Akkie Stomphorst B.V. | DE BILT |
| Autodemontagebedrijf Bastiaan | WEZEP |
| Autodemontagebedrijf Benelux Zwijsrecht B.V. | ZWIJNDRECHT |
| Autodemontagebedrijf Bert Bek | HOEDEKENSKERKE |
| Autodemontagebedrijf Binckhorst B.V. | RIJSWIJK |
| Autodemontagebedrijf Brooks | GEESTEREN |
| Autodemontagebedrijf De Heer | DORDRECHT |
| Autodemontagebedrijf De Mars B.V. | ZWOLLE |
| Autodemontagebedrijf De Ooyevaar | BLOKKER |
| Autodemontagebedrijf De Vos V.O.F. | BOVEN-LEEUVEN |
| Autodemontagebedrijf E. Kooy B.V. | AUSTERLITZ |
| Autodemontagebedrijf Eindewege B.V. | 'S-HEER ARENSKERKE |
| Autodemontagebedrijf Franken | RUCPHEN |
| Autodemontagebedrijf Joko B.V. | WERNHOUT |
| Autodemontagebedrijf Kempenaar B.V. | DRIEBERGEN-RIJSENBURG |
| Autodemontagebedrijf Klaas Boer | UITHUIZEN |
| Autodemontagebedrijf Lettinga | DRACHTEN |
| Autodemontagebedrijf Niks B.V. | WESTERHAAR |
| Autodemontagebedrijf Reuvers | HETEREN |
| Autodemontagebedrijf Rooie Ben BV | AMSTERDAM |
| Autodemontagebedrijf Sloodstra V.O.F. | GORREDIJK |
| Autodemontagebedrijf Snuverink B.V. | BORCULO |
| Autodemontagebedrijf Van Den Braak | ALMERE |
| Autodemontagebedrijf Van Der Mark | DE LIER |
| Autodemontagebedrijf Van Lies V.O.F. | DEVENTER |

| Bedrijf | Plaats |
|--|------------------------|
| Autoham Auto-Onderdelen | HOEVELAKEN |
| Autohandel- En Demontagebedrijf Pijffers B.V. | BROEKLAND-RAALTE |
| Autohandel P. Caron En Zoon B.V. | MADE |
| Automaterialen Ronald Morien BV | WIEUWERD |
| Autorecycling Gebr. Prins Erica B.V. | ERICA |
| Autorecycling Kuijpers | BERINGE |
| Autorecycling N. Kossen | CALLANTSOOG |
| Autorecycling Spijkenisse B.V. | SPIJKENISSE |
| Autosloopbedrijf Van Veen | MIDDELBURG |
| Autosloperij De Toekomst BV | VIJFHUIZEN |
| Autosloperij Kralingen B.V. | ROTTERDAM |
| Autosloperij Pieper B.V. | PUTTEN |
| Autosloperij Stegeman V.O.F. | LAREN |
| Baboon Automotive B.V. | URETERP |
| Bart Ebben Specialist Citroën Peugeot | MALDEN |
| Boels Autodemontage B.V. | ALTEVEER |
| Bongers V.d. Laar BV | ZEELAND |
| Boonstra Autoparts | URETERP |
| BOR Motorparts B.V. | DE LUTTE |
| BRP Autodemontage | DE KRIM |
| BZJ BV | WEURT |
| Cama Motorparts | MAASSLUIS |
| Carmix BV Autodemontage | WOERDEN |
| De Graaf Autodemontage B.V. | LEIDEN |
| De Populier Vof Autodemontage En Handelsonderneming | ROTTERDAM |
| DP Auto-onderdelen & Demontage | WOLVEGA |
| Eddie Dücker Trucks & Parts Vof | OIRSCHOT |
| Frans Van Den Mosselaar, Autorecycling En Autodemontage B.V. | DONGEN |
| Gebr. Klein Gunnewiek Handelsonderneming B.V. | GROENLO |
| Gebr. Opdam B.V. | VALKENBURG |
| Gebr. Opdam B.V. | ZWAANSHOEK |
| Gerrits Automotive B.V. | BEUNINGEN |
| H. De Kok Metaalhandel En Autodemontage | TILBURG |
| H. Klijnstra & Zoon | NAGELE |
| Haayer V.O.F. | COEVORDEN |
| International Motor B.V. | GRONINGEN |
| Jacaranda Trading B.V. | NIEUWERKERK A/D IJSSEL |
| Japoto Parts | WIRDUM |
| JOCA Parts B.V. | KERKRADE |
| Kila Autodemontagebedrijf | VIJFHUIZEN |
| Koop Van Der Wal B.V. | BANT |
| Maresia Auto Recycling B.V. | KAATSHEUVEL |
| Maresia Parts | KAATSHEUVEL |
| Meindertsma Agri-Parts | KAPEL AVEZAATH |
| Metaalhandel & Sloperij B. Rijdsdijk | ROTTERDAM |
| MPR Truck-Parts BV | MAASBREE |
| Opbroek Demontage B.V. | HAELLEN |

| Bedrijf | Plaats |
|--|---------------|
| Peter Van De Laar Schadeauto's En Onderdelen | GEMERT |
| Reclycar De Boer B.V. | STADSKANAAL |
| Relder Parts | OSPEL |
| Renkens Auto-Onderdelen BV | VENRAY |
| Rhenoy Onderdelen BV | WAARDENBURG |
| Schaap Bron BV | JOURE |
| Schmidt Trucks B.V. | GROESBEEK |
| TruckParts1919.com B.V. | VUREN |
| Van Deijne Japanse Auto-onderdelen B.V. | VOLKEL |
| Van Deijne Onderdelen Uden B.V. | UDEN |
| Van Den Heuvel B.V. | NIJKERKERVEEN |
| Van Der Ven Autorecycling B.V. | ROOSEDAAL |
| Van Gils Automotive | NOOTDORP |
| Van Rijn & Co. B.V. | ANKEVEEN |
| Vandenbrand Automotive BV | UDEN |
| Verboom Autorecycling Heerlen B.V. | HEERLEN |
| Verhoef Cars & Parts | BEUSICHEM |
| Vos Truckparts | HEDEL |

Ledenlijst
2025

Ledenlijst OSVN

| Bedrijf | Plaats |
|---------------------------------------|--------------|
| A&R Schadeauto's | SOMEREN |
| Auto Allround TVK | SEVENUM |
| Autobedrijf Andre Looman | WAMEL |
| Autobedrijf J. Willems VOF | DALFSEN |
| Autobedrijf M. De Putter | NEDERHEMERT |
| Autobedrijf Succes B.V. | OUD GASTEL |
| Autobedrijf W. Willems | ZWOLLE |
| Autodemontagebedrijf Sloopstra V.O.F. | GORREDIJK |
| Autodemontagebedrijf Snuverink B.V. | BORCULO |
| Autohandel Henk Van Olst | NUNSPEET |
| Autohandel P. Caron En Zoon B.V. | MADE |
| Bloemert Schadeauto's B.V. | STAPHORST |
| Garagebedrijf Van Mourik Tiel B.V. | TIEL |
| Gebroeders Uittenbogaard B.V. | ROZENBURG NH |
| International Motor B.V. | GRONINGEN |
| LHC Van Boxtel Auto's | GEMONDE |
| Poel Auto's | HOOGVEEN |
| Rhenoy Auto B.V. | WAARDENBURG |
| Van Rijn & Co. B.V. | ANKEVEEN |
| Van Uitert Auto's | HEDEL |
| W. Grit V.O.F. | NIEUWLEUSEN |

Ledenlijst

2025