

	CONCEPT-NOTULEN	
Inzake:	ALV 2024	
Referentie	20241002/SK/	
Datum en locatie	2 oktober 2024	
Locatie:	Circa Amsterdam	
Notulist:	Sabrina Kantelberg	

1. Opening

Stefan Cabri heet iedereen van harte welkom bij de Algemene Ledenvergadering (ALV) van Stiba bij Circa in Amsterdam. Hij meldt dat Ruud Spuijbroek geruime tijd ziek is en helaas deze ALV niet kan bijwonen. Ruud stopt als voorzitter en heeft een afscheidsbrief geschreven welke aan het eind van de ALV wordt voorgelezen. Als eerste wordt Sabrina Kantelberg naar voren geroepen in verband met haar 20-jarig jubileum bij Stiba. Namens de ALV feliciteert Stefan Sabrina met dit mooie resultaat. Ook noemt hij de crowdfunding die voor de zieke dochter van Sabrina is opgezet in verband met een behandeling in Amerika.

Stefan vraagt of er vragen of opmerkingen zijn over de agenda van de ALV van 2024. Er komen geen vragen of opmerkingen binnen. De agenda wordt vastgesteld en goedgekeurd.

2. Goedkeuring concept-notulen ALV 2023

Stefan vraagt of er vragen of opmerkingen zijn over de concept-notulen van de ALV van 2023. Er komen geen vragen of opmerkingen binnen. De notulen van 2023 worden vastgesteld en goedgekeurd.

3. Jaarrekening 2023

Johan Snuverink, penningmeester, geeft een korte toelichting op de jaarrekening. Er is een mooi resultaat behaald door de bezuinigingen die zijn gerealiseerd waaronder de huisvesting van Stiba/OSVN in het gebouw van de Koninklijke Metaalunie. Johan vraagt of er vragen of opmerkingen zijn over het jaarverslag 2023. Er komen geen vragen of opmerkingen binnen. De jaarrekening 2023 wordt vastgesteld en goedgekeurd.

4. Decharge bestuur

Vervolgens vraagt Stefan om het Stiba-bestuur decharge te verlenen voor het gevoerde financiële beleid over 2023. Er wordt unaniem decharge verleend aan het bestuur. De penningmeester wordt bedankt.

5. Verkiezing Natasja Noordam en oproep nieuwe bestuurders

Natasja Noordam wordt voorgesteld en voorgedragen als bestuurslid. Natasja heeft dit jaar enige tijd meegedraaid als kandidaat bestuurslid. Na telling van de uitgedeelde stembiljetten is Natasja Noordam unaniem voor 3 jaar benoemd. Stefan doet tevens een dringende oproep voor nieuwe bestuurders. Gezocht wordt naar diegenen die constructief willen meedenken over de toekomst van de branche. Geïnteresseerden kunnen zich melden bij het secretariaat, ook voor vragen of meer informatie.

6. EGARA

Henk Jan Nix benoemt de stand van zaken betreffende de ontwerp verordening.

EGARA en Stiba zijn nauw betrokken geweest bij de totstandkoming van de oorspronkelijke tekst van de ontwerp verordening. De verordening bevindt zich nu in de amendementsfase van het Europees Parlement. In deze fase kunnen wijzigingen worden aangebracht. Het is belangrijk dit te monitoren en invloed uit te oefenen op het proces in het belang van de branche. Er is ook nauw contact met het ministerie van I&W en de RDW.

Henk Jan somt kort een aantal punten op:

- De voorwaarden om een voertuig van een wrak te onderscheiden zijn opgesteld;
- Fake-export wordt zoveel mogelijk gedicht;
- De lijst niet te hergebruiken onderdelen is flink herzien;
- Materiaalhergebruik gaat hoogstwaarschijnlijk scheiding aan de bron betekenen;
- De extra kosten gaan vallen onder EPR (Producentenverantwoordelijkheid).

Geen goede ontwikkeling is dat pyrotechnische alleen verkocht mogen worden aan professionals.

7. Branchezaken Henk Jan Nix en Stefan Cabri

MERK: Dit project is wat betreft de RDW en branches (inclusief Stiba en OSVN) allang afgerond. Het ministerie van I&W heeft een capaciteitstekort waardoor de wet nog niet is aangepast. Het project krijgt nu eindelijk voorrang. Halverwege 2025 zou het ingevoerd moeten zijn.

Administratief beslag: Stiba krijgt veel melding van leden over auto's waar registratief beslag op zit. Beslag op goederen zonder waarde is verboden. De meeste beslagleggers werken mee, sommige niet. De KBvG

(Koninklijke Beroepsorganisatie Van Gerechtsdeurwaarders) doet onderzoek. Leden die problemen ondervinden, worden verzocht met het Stiba-secretariaat contact op te nemen.

PGS 37-2: Voor de veilige opslag van batterijen is de brancherichtlijn PGS 37-2 ontwikkeld. Afwijken van de richtlijn mag alleen in overleg met bevoegd gezag. Een belangrijke verplichting is compartimentering; tot 2000kg zonder blusinstallatie en tot 10.000kg met blusinstallatie. Het is onbekend of dit per compartiment of bedrijf geldt. Er wordt een vraag uit de zaal gesteld: Heeft ook de verzekeraar een bepalende rol? Henk Jan geeft aan dat indien bevoegd gezag aangeeft dat het op orde is, de verzekeraar daar meestal in meegaat.

KZD: De vernieuwde KZD-norm is vanaf maart 2023 operationeel. Ongeveer 60 tot 70 bedrijven zijn inmiddels overgegaan op de nieuwe norm. Leden worden opgeroepen over te stappen, de overgangstermijn duurt nog ongeveer een jaar. De norm wordt, voor het bepalen van overlappingsen, getoetst aan de nieuwe omgevingswet. Dit is ook van belang voor handhaving. Accreditatie van de norm zal rond 2025 afgerond moeten zijn. Het KZD-bestuur, dat nu bestaat uit het Stiba-bestuur, wordt uitgebreid met een bestuurder vanuit ARN en VbV. Er wordt druk uitgeoefend op de koppeling met ORAD. Het ministerie heeft twijfels en capaciteitsproblemen. Lobby vindt plaats ook vanuit de RDW.

BPM-teruggaaf voor demontagevoertuigen: 26 ADB's doen mee. Aanvragen voor teruggave worden geweigerd. Er is overleg geweest met de Belastingdienst, waar ook een ADB bij aanwezig was om een case toe te lichten. Afsproken is dat op basis van deze case een proefproces wordt gestart, onder voorbehoud van goedkeuring door de directie van de Belastingdienst. De verwachting is dat dit project meerdere jaren in beslag gaat nemen.

CSRD (Corporate Sustainability Reporting Directive): Dit is een Europese richtlijn. Bedrijven krijgen te maken met verplichtingen die voortkomen uit de duurzaamheidsregelgeving. Verwacht wordt dat ook bedrijven in onze branche vanaf 2025 aan 5 tot 8 partijen duurzaamheidsgegevens moeten gaan aanleveren. BOVAG heeft een format ontwikkeld wat aangesloten bedrijven kunnen gebruiken om het aanleveren van de gegevens te vereenvoudigen. Ook aan Stiba wordt het format aangeboden om ter beschikking te stellen aan de leden.

VbV:

Verstrekkingsvoorbehoud: Stiba en OSVN pleiten ervoor dat totaalverlies- of schadevoertuigen met een voorbehoud of beslag niet voor biedingen worden aangeboden. Hier is oren naar, maar vormt nog wel een probleem. Geadviseerd wordt via de VbVapp op voorhand te controleren of op een totaalverlies voertuig een voorbehoud zit.

Audits voor BR-16 voertuigen: Om toezicht te houden op een verantwoorde afwikkeling van schadevoertuigen worden door VbV audits afgenomen bij de erkende handels- en demontagebedrijven. Er zijn n.a.v. de audits geen klachten binnengekomen, dus de branche doet het goed.

Leesbaar doorhalen VIN: De RDW geeft aan dat dit niet mag. Het VbV stelt dit nog wel als verplicht. Er is nog steeds onduidelijkheid over, echter er wordt niet op gehandhaafd. Het advies in de tussentijd is om het VIN niet door te halen.

Pilots uitgebrande (E-) voertuigen: Aan VbV en Verbond van Verzekeraars is gevraagd om eenduidige spelregels op te stellen. Er vinden ook gesprekken plaats over de risico's en kosten van demontage en opslag.

Discussie State of Health (SoH): Stiba pleit voor het bepalen van de batterijstatus (SoH) van E-voertuigen bij expertise.

Onderhoud droogleginstallaties: Alle droogleginstallaties zijn door ARN overgedragen. Het demontagebedrijf is zelf verantwoordelijk voor het onderhoud. Naast Hamer wordt voor het onderhoud nog een andere partij gezocht zodat bedrijven een keuze hebben.

Nieuwe voorzitter: Er vinden gesprekken plaats met 4 kandidaten. Er worden 2 kandidaten geselecteerd voor gesprekken met het voltallige bestuur. In november zal de nieuwe ad interim voorzitter bekend zijn.

CO2-calculator: De calculator wordt in oktober 2024 geïntroduceerd. Het is een gezamenlijk initiatief van RAI, BOVAG, ARN en Stiba. De calculator maakt zichtbaar wat de CO2-besparingen zijn van gebruikte t.o.v. nieuwe onderdelen. De cijfers zijn gecertificeerd. De calculator kan op de website van bedrijven geplaatst worden. Er wordt een vraag uit de zaal gesteld. Zijn de gegevens gelijk aan de kilo's die autofabrikanten beschikbaar stellen voor hun onderdelen of zijn het verschillende cijfers? Stefan antwoordt dat de data uit Zwitserland komen. Ook transport is hierin meegenomen. Het zijn gemiddelden. Of de gegevens overeenkomen is niet bekend. Kilo's waarschijnlijk wel, maar dat is een aanname. Er wordt gestart met body parts van personenauto's, maar Stiba heeft ook gevraagd naar parts van bestelauto's en vrachtwagens.

8. Afscheid Ruud Spuijbroek

Omdat Ruud door ziekte niet aanwezig kan zijn, leest Stefan zijn afscheidsbrief voor. Ruud wordt bedankt voor zijn tomeloze inzet en alles wat hij voor Stiba en OSVN heeft betekend. Ruud staat voor duurzaamheid, vandaar dat het bestuur een passend cadeau heeft gezocht; namens Ruud worden er 40 bomen geplant.

9. Rondvraag en sluiting

Er zijn geen vragen of opmerkingen. Genoemd wordt dat in 2025 Stiba 40 jaar bestaat. We zullen dit heugelijke feit vieren op de komende ALV. Stefan bedankt iedereen voor zijn/haar aanwezigheid en sluit de ledenvergadering.