



Stiba is de Nederlandse brancheorganisatie van gecertificeerde auto-, motorfiets-, truck- en aanverwante voertuigdemontagebedrijven.

# Jaarverslag 2025





# Inhoud

Inhoud	3
Voorwoord	4
Verenigingszaken	6
Ledenzaken	10
Secretariaat	14
Bestuur	15
Ledenlijsten	16

## Colofon:

Aan dit jaarverslag werkten mee:

Stefan Cabri  
Sabrina Kantelberg  
Henk Jan Nix

## Vormgeving:

Huis-stijl Ontwerp & Fotografie  
[www.huis-stijl.nl](http://www.huis-stijl.nl)

## Stiba

Einsteinbaan 1  
3439 NJ Nieuwegein  
E-mail [info@stiba.nl](mailto:info@stiba.nl)  
Website [www.stiba.nl](http://www.stiba.nl)

Jaarverslag 2025 is een uitgave van Stiba en wordt gratis verspreid onder de leden en relaties van Stiba.



# Voorwoord

***Dit jaar stond voor Stiba in het teken van het zoeken naar samenwerking, met als doel om zoveel mogelijk resultaat te behalen voor de leden. In dit kader hebben we diverse mooie initiatieven ontplooid die zichtbaar bijdragen aan de ontwikkeling van de branche.***

***Ook hebben we een driejarenplan opgesteld met vijf belangrijke thema's: handel, elektrificatie, duurzaamheid en circulariteit, personeel en wet- en regelgeving.***

***Deze thema's vormen de kern van onze strategische agenda voor de komende jaren.***

***Waar nodig werken wij samen met relevante partners om kennis te bundelen en onze slagkracht te vergroten.***

Stiba heeft met diverse stakeholders te maken, ieder met eigen onderwerpen en aandachtsgebieden. ARN is daarbij een vaste en belangrijke partner. Ook dit jaar hebben we veel overleg gevoerd en weten we elkaar op verschillende dossiers goed te vinden. Naast het periodiek overleg, dat meerdere keren per jaar plaatsvindt en waarin uiteenlopende operationele onderwerpen worden besproken, zoeken we elkaar ook op bij dossiers die in Brussel spelen. Een andere belangrijke stakeholder is de RDW, met wie intensief is overlegd over onder andere MERK en onderwerpen als Beslag. Op Europees niveau ligt de focus op de voertuigverordening en de batterijverordening, waarbij we samenwerken met het ELV-team. Daarnaast stemmen we hierover regelmatig af met het ministerie van I&W en het Branche Team Auto-

demontage, waarin handhavers zijn vertegenwoordigd. Tot slot is ook VbV een belangrijke stakeholder, waarmee we via het Centraal College van Deskundigen en het Total Loss Bureau-overleg structureel overleg voeren. De overlegmomenten zijn waardevol om elkaar te ontmoeten, elkaars perspectieven te horen en actuele vraagstukken te bespreken.

Een van de onderwerpen waar we ons intensief mee hebben beziggehouden, is de nieuwe Europese End-of-life verordening en de nieuwe batterijverordening. Beide stellen strengere eisen aan circulariteit. Samen met stakeholders en onze Europese organisatie EGARA pleiten we voor een professionele en pragmatische aanpak, zodat de regels ook uitvoerbaar blijven voor de sector.

Daarnaast is Stiba samen met specialisten een collectief gestart op basis van no cure, no pay voor het terugvorderen van BPM op demontagevoertuigen. We zijn ervan overtuigd dat het niet kunnen terugvorderen van BPM niet rechtmatig is. Het starten van het collectief heeft er toe geleid dat er in samenspraak met de Belastingdienst een proefproces wordt gestart om de kwestie door de rechter te laten toetsen.

We zien bovendien een toename in de verkoop van onderdelen via buitenlandse platforms. Dit betekent dat we als branche de juiste manier van factureren moeten hanteren om problemen met de Belastingdienst te voorkomen. Stiba heeft samen met een btw-specialist laten uitzoeken of we als branche op dit gebied alles goed doen. Dit heeft geresulteerd in een hand-out waarmee leden kunnen aantonen dat ze volgens de Nederlandse wet correct handelen.

Op het gebied van elektrische en hybride voertuigen en batterijen speelt veel. We zien steeds meer van dit soort voertuigen binnenkomen met alle bijbehorende risico's en uitdagingen. We hebben het dan onder andere over investeringen in opslag, trainingen, stalling en gereedschappen. Stiba is in gesprek met diverse partijen om afspraken te maken voor de toekomst, waaronder ARN, het Verbond van Verzekeraars, VbV, VNA en bergers. Het gaat ons om afspraken over het direct doorbrengen van volledig uitgebrande voertuigen door bergers, kosten die gemaakt moeten worden voor het demonteren en

veiligstellen van batterijen en de opslag van kritische batterijen. Het demontagebedrijf is de laatste schakel in de keten. Juist daarom is het van groot belang met elkaar duidelijke afspraken te maken, zowel voor de korte als de lange termijn.

Ook het oppakken van de RI&E voor de branche was een speerpunt. We hebben een gedegen partner gevonden die een actuele, online RI&E ontwikkelt, exclusief voor alle leden. Daarnaast laten we de RI&E toetsen, zodat de meeste leden dit zelf niet meer hoeven te regelen. Dit is een mooie toevoeging aan het lidmaatschap.

Bij een professionele branchevereniging horen ook gedegen en actuele statuten. Deze hebben we laten vernieuwen, zodat ze weer volledig aansluiten bij de geldende wet- en regelgeving. De volgende stap is het vernieuwen van onze algemene voorwaarden in het komende jaar.

Tot slot wil ik benadrukken dat Stiba en OSVN er zijn voor hun leden. We zitten overal aan tafel en onze stem wordt gehoord. Zonder branchevereniging is er bij heel veel instanties geen gehoor en bent u als individueel bedrijf overgeleverd aan de grillen van de markt. Met alle veranderingen in wet- en regelgeving is een sterke branchevereniging onmisbaar.

**Stefan Cabri**  
Algemeen secretaris



# Verenigingszaken

## Algemene ledenvergadering

Op donderdag 9 oktober 2025 vond in de Mauritzkazerne in Ede, voorafgaand aan de ARN-relatiedag, de Algemene Ledenvergadering (ALV) plaats. Na een gezamenlijke lunch werden de aanwezige leden welkom geheten door Stefan Cabri, waarna het officiële programma met verenigings- en ledenzaken van start ging.

Een belangrijk agendapunt betrof de bestuursverkiezing. Frank van Klink, die sinds december 2024 als waarnemend voorzitter fungeerde, stelde zich verkiesbaar en werd door de ALV unaniem benoemd tot voorzitter van Stiba voor een termijn van drie jaar. In zijn periode als waarnemend voorzitter heeft hij onder meer gewerkt



aan een strategisch driejarig beleidsplan, de aanpak van de batterijproblematiek en de herziening van de statuten, het bestuursreglement en het huishoudelijk reglement. Tijdens de vergadering werd tevens afscheid genomen van Johan Snuverink, die zich jarenlang heeft ingezet voor de vereniging en OSVN. Als blijk van waardering voor zijn verdiensten werd hij benoemd tot erelid.

Daarnaast werden de leden geïnformeerd over relevante brancheontwikkelingen en lopende projecten, waaronder het vernieuwde erkenningstelsel (MERK), de Euro-



pese voertuigverordening, batterijhergebruik, het BPM-collectief en B-Parts. Verder is ingegaan op recent aangegane samenwerkingen met onder meer MoKobouw, E.C.O. Inspections en Green Car Depollution. Deze dragen bij aan het versterken van de concurrentiepositie van leden door kostenreductie en innovatie binnen de branche.

Naast het formele programma zijn ook twee gastpresentaties verzorgd. Denso presenteerde de ontwikkeling van AI-gestuurde robotarmen voor het geautomatiseerd demonteren van autowrakken, met als doel het terugwinnen van hoogwaardige en zuivere materialen voor hergebruik. Vervolgens gaf RIE Specialist een toelichting op de voortgang van de gezamenlijk ontwikkelde branche-RI&E en het bijbehorende digitale RiePortal. Ook de branche-RI&E biedt perspectief op kostenbesparing voor leden. Voor kleinere bedrijven kan externe toetsing mogelijk komen te vervallen, mits erkenning door de vakbonden wordt verkregen. Stiba spant zich in om deze erkenning in 2026 te bewerkstelligen.

## Sectie OSVN

### Opkopers Schade Voertuigen Nederland



## Opzetschades

Leden worden regelmatig geconfronteerd met 'opzetschades', die vaak pas aan het einde van het handelsproces aan het licht komen. Gevolg hiervan is dat er forse financiële schade ontstaat die niet alleen vaak terecht komt bij de opkopers, maar ook voor verzekeraars substantiële nadelen oplevert, door de vastgestelde (te) hoge dagwaardes en onterecht uitgekeerde schade-penningen.

Verzekeraars worden dus geconfronteerd met een vorm van verzekeringsfraude die schadelijk is voor de sector. Leden kunnen de 'opzetschades' melden bij OSVN waarna wij de melding doorzetten naar VbV. Na ontvangst van de melding gaat VbV in overleg met de verzekeraar die (en/of het Total Loss Bureau dat) het voertuig aan de opkoper heeft verkocht. De verzekeraar dan wel het Total Loss Bureau treedt in overleg met de opkoper.

## Vrachtwagenheffing

Stiba en OSVN hebben in 2025 deelgenomen aan de eerste bijeenkomst over de vrachtwagenheffing. De invoering van deze regeling wordt verwacht halverwege 2026. Elke vrachtwagen of bus met een gewicht boven de 3.500 kg (elektrisch bov en de 4.250 kg) zal met een

On-Board Unit (OBU) uitgerust moeten zijn en op snelwegen, provinciale wegen en enkele gemeentelijke hoofdwegen per gereden kilometer moeten gaan betalen. Het doel van deelname aan de bijeenkomst was om onze leden in een zo vroeg mogelijk stadium te informeren, zodat zij zich tijdig op deze komende verplichting kunnen voorbereiden.

### Beslag

Met name bij BR16-voertuigen is het belangrijk om te weten of er beslag op een te veilen voertuig zit. Het beslag zal eerst van een voertuig verwijderd moeten worden voordat het ter bieding wordt aangeboden. Een koper die via VbV een schadevoertuig aangeboden krijgt, heeft een biedplicht en moet de eigenaar vervolgens vrijwaren. Dat is onmogelijk als er beslag op het voertuig zit en als onbekend is wie de beslaglegger is. Los daarvan moet er aan de juiste partij betaald worden en moet voorkomen worden dat gelden bij de verkeerde partij terecht komen, met het risico op dubbele betaling. OSVN en Stiba blijven zich hier hard voor maken. Inmiddels heeft er een bijeenkomst met deurwaarders plaatsgevonden, die dezelfde mening zijn toegedaan.

### Missende kentekenplaten

OSVN zet zich in om schadevoertuigen waarvan een kentekenplaat mist toch in bedrijfsvoorraad te mogen melden. Nu is dat toegestaan bij voertuigen waarvoor een rijverbod geldt, maar ook bij minder schade kunnen de kentekenplaten tijdens een ongeval verloren gaan. Het moeten bestellen van een nieuwe plaat die bovendien in geval van export direct weer doorgeknijpt moet worden, zien we als bijzonder ondoelmatig en tijd- en geldverspillend.

Meer informatie over OSVN is te vinden op [osvn.nl](http://osvn.nl).

### EGARA

Overkoepelende organisatie van (auto)demontageverenigingen in Europa



### Circulaire voertuigverordening

De opvolger van de Europese Autowrakkenrichtlijn (Europese circulaire voertuigverordening) werd in 2025

door de Europese politiek besproken en geamendeerd. Dat is normaal bij alle Europese wetten (eigenlijk net als bij de Nederlandse). Op zich hebben andere belanghebbende partijen dan geen directe invloed. Zij kunnen via lobby hun standpunten onder de aandacht brengen bij ministeries en vertegenwoordigers en bij de Europese contacten binnen de Raad en het Parlement. Uiteraard heeft EGARA dat ook gedaan, waarbij de hoofdpunten waren dat we complete voertuigen willen hebben, alle onderdelen verkoopbaar moeten zijn inclusief tractiebatterijen, er voor alle materialen een markt moet zijn of dat onrendabel werk vergoed moet worden, producentenorganisaties of individuele merken geen demontagebedrijven mogen buitensluiten en gelijke voorwaarden moeten hanteren, en dat illegalen bestreden moeten worden en geen toegang krijgen tot internetplatforms.

De voertuigverordening gaat naar verwachting halverwege 2026 in.

### Registratierichtlijn

EGARA heeft gereageerd op een consultatie over de registratierichtlijn. Helaas is de opzet van deze richtlijn toch vooral gericht op welke gegevens op een kenteken document vermeld moeten worden, in plaats van op de verplichting dat ieder voertuig dat zich op Europese wegen bevindt, geregistreerd moet zijn en dat een dergelijke registratie doorlopend is en financiële verplichtingen met zich meebrengt. Wel is er meer aandacht voor export en het uitwisselen van gegevens tussen lidstaten. EGARA blijft scherp op dit onderwerp, want zolang dit

niet geregeld is, zullen er ondanks de komende voertuigverordening geen 'missing vehicles' voorkomen kunnen worden.

### Batterijverordening

Een punt van zorg blijft de rigide interpretatie in sommige lidstaten van 'prepare for reuse', die maakt dat een demontagebedrijf dat een batterij demonteert en voor direct hergebruik verkoopt, als producent wordt gezien en dus producentenverantwoordelijkheid heeft. Dit is wetgeving die hergebruik en dus circulariteit en duurzaamheid ernstig blokkeert in plaats van aanmoedigt. Hopelijk is het onder de voertuigverordening beter mogelijk om een tractiebatterij die goed is, gewoon voor hergebruik als tractiebatterij te kunnen verkopen zonder allerlei buitenproportionele verplichtingen.

Meer informatie over EGARA is te vinden op [egara.eu](http://egara.eu).



# Ledenzaken

## MERK

Het RDW-project MERK (Modernisering Erkenningen) was een hoofdzaak in 2025. Het ministerie van I&W gaf eindelijk prioriteit aan dit project en stelde personele capaciteit beschikbaar om de wetten (onder andere de Wegenverkeerswet) aan te passen waar dat nodig was. Voor Stiba (en de andere branchepartijen) was er alles aan gelegen om de ingangsdatum van 1 januari 2026 te halen, en dat lukte. Het erkenningstelsel, dat dateerde uit 1994, is geüpdatet naar een toekomstbestendige versie. Belangrijk is dat er meer menselijke maat in de handhaving is en dat onderliggende bevoegdheden niet meer tegelijk ingetrokken worden als er een sanctie op een erkenning wordt gegeven. Dat zijn precies de redenen waarom Stiba en haar collega-branchorganisaties destijds in actie kwamen. Er zijn nog enkele open eindjes die in 2026 onder handen genomen worden, zodat het RDW-systeem voor demontage weer optimaal zal functioneren.

## Gedemonteerde kentekens op ANPR

De ANPR-camera's (Automatic Number Plate Recognition) langs de weg bleken ook kentekens te lezen van voertuigen die al in ORAD (demontage) waren afgemeld (tenslotte wil een laatste eigenaar een vrijwaring), wat betekende dat demontagebedrijven gesanctioneerd

werden omdat ze de kentekenplaten niet terstond hadden verwijderd en doorgeknipt. Stiba heeft ervoor gepleit dat het verwijderen van kentekenplaten routine is op het bedrijf zelf en niet tot de werkzaamheden behoort van een transporteur. De RDW heeft nu een termijn van vijf werkdagen gegeven waarbinnen een kentekenplaat doorgeknipt moet worden. Dit neemt alvast de meeste pijn weg en maakt het mogelijk de klant te vrijwaren zonder zelf risico te lopen op een onnodige sanctie.

## Beslag

Beslagleggers lijken in de praktijk de merkwaardige status te hebben van onaantastbare, onbekende eigenaar. Alleen door OVI te raadplegen kan een demontagebedrijf zien dat een voertuig niet tenaam te stellen is, wat kan wijzen op beslag. Een demontagebedrijf kan echter niet zien wie de beslaglegger is. Soms weet een eigenaar het niet, of is een eigenaar onvindbaar of niet aanspreekbaar, en in het geval van te demonteren auto's die binnenkomen via Rijkswaterstaat, politie, gemeente of Domeinen, is de eigenaar per definitie onbekend. Aan de andere kant weet de beslaglegger vaak ook niet waar een voertuig uithangt of dat de eigenaar het voertuig wel op naam heeft, maar niet in bezit.

Om de eigenaar te vrijwaren van de (kostbare) voertuigverplichtingen is het noodzakelijk dat deze voertuigen wel voor demontage afgemeld kunnen worden. In veel gevallen zit er zelfs meer dan één beslag op een (vaak waardeloze, oude) auto. De RDW gaf op basis van kentekens de namen van beslagleggers door, waardoor de demontagebedrijven konden proberen om de beslagleggers te overreden het beslag te verwijderen zodat het voertuig afgemeld kan worden. De RDW heeft dit tijdelijk gestopt, maar heeft toch besloten dat het dermate belangrijk is dat een partij die zoveel macht heeft over een voertuig en elk proces kan stoppen, wel benaderd moet kunnen worden. Stiba blijft daarom geblokkeerde kentekens aan de RDW doorgeven, zodat haar leden de voertuigen kunnen afmelden. In 2026 zal de wet op administratief beslag geëvalueerd worden, waarbij Stiba nauw betrokken is.

## Omgevingswet en vergunning opslag wrakken

Hoewel de Omgevingswet in 2024 in werking is getreden en beleidsneutraal zou worden overgezet, heeft dit toch weer enkele onvoorziene consequenties voor demontagebedrijven. Net gewend aan het feit dat er niet langer een vergunning aangevraagd hoefde te worden, moet er onder de Omgevingswet weer een vergunning worden aangevraagd voor de opslag van autowrakken. Het demonteren zelf valt onder de AMvB BAL (Besluit Activiteiten Leefomgeving). Bestaande bedrijven worden automatisch overgezet en merken hier niets van, maar nieuwe bedrijven of bedrijven die hun inrichting wijzigen, kunnen er dus wel mee geconfronteerd worden.

## CO<sub>2</sub>-calculator

Gebruikte auto-onderdelen vormen een slim en duurzaam alternatief voor nieuwe onderdelen. Vanuit die gezamenlijke overtuiging hebben Stiba, ARN en RAI Aftermarket in 2025 een initiatief gelanceerd om het hergebruik van auto-onderdelen verder te stimuleren,

met als ambitie om dit te verdubbelen. De partijen benadrukken hiermee de gezamenlijke verantwoordelijkheid van de Nederlandse automotieve sector in de circulaire transitie. Door de krachten te bundelen, wordt gewerkt aan het structureel verankeren van hergebruik van onderdelen binnen reparatie en onderhoud van het wagenpark. Originele gebruikte onderdelen zijn daarbij online vindbaar, transparant geprijsd en worden geleverd met garantie, waardoor zij een volwaardig alternatief vormen voor nieuwe onderdelen.

Een belangrijk onderdeel van het initiatief is de introductie van de CO<sub>2</sub>-calculator. Met deze tool kan per voertuig en per onderdeel inzichtelijk worden gemaakt hoeveel CO<sub>2</sub>-besparing hergebruik oplevert. De resultaten onderstrepen de impact van hergebruik: zo leidt het hergebruik van plaatwerkonderdelen tot een gemiddelde CO<sub>2</sub>-besparing van meer dan 80%. De gemiddelde besparing ten opzichte van een nieuw onderdeel bedraagt ongeveer 71,9 kg CO<sub>2</sub>. Dit staat gelijk aan onder meer 19 dagen stroomverbruik of een vlucht van Amsterdam naar Londen.

Naast milieuwinst draagt hergebruik ook bij aan betaalbare mobiliteit. Met een gemiddeld ouder wordend wagenpark in Nederland en prijsverschillen die kunnen oplopen tot 60% ten opzichte van nieuwe onderdelen, bieden gebruikte onderdelen een toegankelijk en economisch aantrekkelijk alternatief.

De CO<sub>2</sub>-calculator is beschikbaar op [stiba.nl/co2-calculator](https://stiba.nl/co2-calculator).

#### Verlenging VbV-erkenning

VbV (Verzekeringsbureau Voertuigcriminaliteit) stelt de normen vast voor de handel in voertuigen en ziet toe op de naleving hiervan. De voorwaarden waaronder totaalverliesvoertuigen mogen worden verhandeld, zijn vastgelegd in de BR16-regeling. Alleen gekwalificeerde en erkende opkopers mogen deelnemen aan dit handelsproces. In het kader van het toezicht vereist VbV dat erkenningen van opkopers eens per drie jaar worden herbeoordeeld. Voor deze herkeuring dienen erkende demontage- en/of handelsbedrijven alle vereiste documentatie opnieuw aan te leveren.

Stiba en OSVN hebben hierbij een coördinerende rol vervuld. Op verzoek van VbV hebben zij het herkeuringproces voor hun leden begeleid en bewaakt. Zij fungeerden als schakel tussen VbV en de aangesloten bedrijven en zorgden ervoor dat alle vereiste documentatie tijdig en correct werd aangeleverd. Dankzij deze gestructureerde aanpak hebben alle betrokken leden het herkeuringproces succesvol doorlopen. Zij zijn opnieuw door VbV erkend en beschikken daarmee wederom over het VbV-certificaat voor erkend demontage- en/of handelsbedrijf.

#### Snelle acceptatie nieuwe KZD-norm

Na de succesvolle introductie van de nieuwe KZD-norm in 2023 zijn we verheugd om te zien dat in 2025 bijna de hele branche is overgestapt op deze norm, en dit is sneller gegaan dan verwacht. In samenwerking met SGS en Kiwa heeft dit geleid tot een snelle acceptatie binnen de sector. Met de invoering van de nieuwe norm ontstond ook de noodzaak voor een vernieuwde website, die in 2025 is gelanceerd. De volgende stap is het verder vergroten van de bekendheid en het draagvlak voor de norm onder de stakeholders binnen onze branche.

**Wilt u meer weten over de verschillende initiatieven?**  
Mail dan naar [info@stiba.nl](mailto:info@stiba.nl) of [info@osvn.nl](mailto:info@osvn.nl).



# Secretariaat

Tot uw dienst: medewerkers van Stiba

## Algemeen secretaris

Stefan Cabri

### Werkgebied:

Leiding secretariaat  
Representatie Stiba en OSVN  
Commissies en werkgroepen  
Convenant Belastingdienst

## Beleidsmedewerker

Henk Jan Nix

### Werkgebied:

Wet- en regelgeving  
Oneerlijke concurrentie  
Milieuzaken  
EGARA  
RDW  
Handhaving

## Beleidsmedewerker

Sabrina Kantelberg

### Werkgebied:

Communicatie  
Dienstverlening  
KZD  
VbV-zaken  
Secretariële ondersteuning  
Ledenadministratie



### Heeft u een vraag of probleem?

Stiba is er voor haar leden. Elke vraag of elk probleem kunt u bij ons neerleggen. Wij zorgen voor een antwoord. U kunt ons bereiken via telefoonnummer 085-2033471 of e-mail [info@stiba.nl](mailto:info@stiba.nl).

# Bestuur

- Voorzitter, Frank van Klink, ALV 2025 benoemd,
- Secretaris, Patrick van Gils
- Bestuurslid Martijn Traas
- Bestuurslid Natasja Noordam
- Bestuurslid Johan Snuverink, ALV 2025 afgetreden
- Bestuurslid Koen Klein Gunnewiek, mei 2025 afgetreden

# Ledenlijst Stiba

Bedrijf	Plaats
Anema Trucks & Spare Parts	ALKMAAR
A-Team Automotive	ROTTERDAM
Auto Demontagebedrijf Otte	'S-HEER ARENSKERKE
Auto- En Scheepssloperij Treffers B.V.	HAARLEM
Auto Rima B.V.	DRUTEN
Autobedrijf Baris B.V.	SCHIEDAM
Autobedrijf Broekhuis B.V.	ALBERGEN
Autobedrijf Eysink Vof	HAAKSBERGEN
Autobedrijf Fa. Hoogerwerf	BRUINISSE
Autobedrijf Van Der Mark	DE LIER
Autocommerce	VIJFHUIZEN
Autodemontage & Revisiebedrijf Elferink	ENTER
Autodemontage Ad Stouten B.V.	OOSTERLAND
Autodemontage De Kneus	NOOTDORP
Autodemontage Firma Van Zutphen	VEGHEL
Autodemontage Handelsonderneming Het Eiland	HEERHUGOWAARD
Autodemontage M.J. Rutte & Zn.	VELSERBROEK
Autodemontage Poelstra B.V.	FRANEKER
Autodemontage Samsen B.V.	HENGELO
Autodemontage Van Boxtel B.V.	GORINCHEM
Autodemontage Van Spanje B.V.	INGEN
Autodemontage Westerhof	LOSSER
Autodemontage Zelissen V.O.F.	SITTARD
Autodemontagebedrijf Bastiaan	WEZEP
Autodemontagebedrijf Benelux Zwijndrecht B.V.	ZWIJNDRECHT
Autodemontagebedrijf Bert Bek	HOEDEKENSKERKE
Autodemontagebedrijf Binckhorst B.V.	RIJSWIJK
Autodemontagebedrijf Brooks	GEESTEREN
Autodemontagebedrijf De Heer	DORDRECHT
Autodemontagebedrijf De Mars B.V.	ZWOLLE
Autodemontagebedrijf De Ooyevaar	BLOKKER
Autodemontagebedrijf De Populier V.O.F.	ROTTERDAM
Autodemontagebedrijf De Vos V.O.F.	BOVEN-LEEUVEN
Autodemontagebedrijf E. Kooy B.V.	AUSTERLITZ
Autodemontagebedrijf Eindewege B.V.	'S-HEER ARENSKERKE
Autodemontagebedrijf Franken	RUCPHEN
Autodemontagebedrijf Joko B.V.	WERNHOUT
Autodemontagebedrijf Kempenaar B.V.	DRIEBERGEN-RIJSENBURG
Autodemontagebedrijf Klaas Boer	UITHUIZEN
Autodemontagebedrijf Lettinga	DRACHTEN
Autodemontagebedrijf Niks B.V.	WESTERHAAR
Autodemontagebedrijf Reuvers	HETEREN
Autodemontagebedrijf Rooie Ben BV	AMSTERDAM
Autodemontagebedrijf Sloodstra V.O.F.	GORREDIJK
Autodemontagebedrijf Snuverink B.V.	BORCULO
Autodemontagebedrijf Van Den Braak	ALMERE
Autodemontagebedrijf Van Lies V.O.F.	DEVENTER
Autoham Auto-Onderdelen	HOEVELAKEN

Bedrijf	Plaats
Autohandel- En Demontagebedrijf Pijffers B.V.	BROEKLAND-RAALTE
Autohandel P. Caron En Zoon B.V.	MADE
Automaterialen Ronald Morien BV	WIEUWERD
Autorecycling Gebr. Prins Erica B.V.	ERICA
Autorecycling Kuijpers	BERINGE
Autorecycling N. Kossen	CALLANTSOOG
Autorecycling Spijkenisse B.V.	SPIJKENISSE
Autosloopbedrijf Van Veen	MIDDELBURG
Autosloperij De Toekomst BV	VIJFHUIZEN
Autosloperij Kralingen B.V.	ROTTERDAM
Autosloperij Pieper B.V.	PUTTEN
Autosloperij Stegeman V.O.F.	LAREN
Baboon Automotive B.V.	HEEREVEEN
Bart Ebben Specialist Citroën Peugeot	MALDEN
BAS Parts & Tyres B.V.	VEGHEL
Boels Autodemontage B.V.	ALTEVEER
Bongers Vd Laar B.V.	ZEELAND
Boonstra Autoparts	URETERP
BRP Autodemontage B.V.	DE KRIM
BZJ BV	WEURT
Cama Motorparts	MAASSLUIS
Carmix BV Autodemontage	WOERDEN
De Graaf Autodemontage B.V.	LEIDEN
DP Auto-onderdelen & Demontage	WOLVEGA
Eddie Dücker Trucks & Parts Vof	OIRSCHOT
Frans Van Den Mosselaar, Autorecycling En Autodemontage B.V.	DONGEN
Gebr. Klein Gunnewiek Handelsonderneming B.V.	GROENLO
Gebr. Opdam B.V.	VALKENBURG
Gebr. Opdam B.V.	ZWAANSHOEK
Gerrits Automotive B.V.	BEUNINGEN
H. De Kok Metaalhandel En Autodemontage	TILBURG
Haayer V.O.F.	COEVORDEN
International Motor B.V.	GRONINGEN
Jacaranda Trading B.V.	NIEUWERKERK A/D IJSSEL
Japoto Parts	WIRDUM
JOCA Parts B.V.	KERKRADE
Kila Autodemontagebedrijf	VIJFHUIZEN
Koop Van Der Wal B.V.	BANT
Maresia Auto Recycling B.V.	KAATSHEUVEL
Maresia Parts	KAATSHEUVEL
Meindersma Agri-Parts	KAPEL AVEZAATH
Opbroek Demontage B.V.	HAELLEN
Peter Van De Laar Schadeauto's En Onderdelen	GEMERT
Reclycar De Boer B.V.	STADSKANAAL
Relder Parts	OSPEL
Renkens Auto-Onderdelen BV	VENRAY
Rhenoy Onderdelen BV	WAARDENBURG
Schaap Bron BV	JOURE

Bedrijf	Plaats
Schmidt Trucks B.V.	GROESBEEK
TruckParts1919.com B.V.	VUREN
Van Deijne Japanse Auto-onderdelen B.V.	VOLKEL
Van Deijne Onderdelen Uden B.V.	UDEN
Van Den Heuvel B.V.	NIJKERKERVEEN
Van Der Ven Autorecycling B.V.	ROOSENDAAL
Van Gils Automotive	NOOTDORP
Van Rijn & Co. B.V.	ANKEVEEN
Vandenbrand Automotive BV	UDEN
Verboom Autorecycling Heerlen B.V.	HEERLEN
Verhoef Cars & Parts	BEUSICHEM
Vos Truckparts	HEDEL
Wessel Parts & Service B.V.	DE LUTTE

Ledenlijst  
2026

# Ledenlijst OSVN

Bedrijf	Plaats
A&R Schadeauto's	SOMEREN
Auto Allround TVK	SEVENUM
Autobedrijf J. Willems VOF	DALFSEN
Autobedrijf M. De Putter	NEDERHEMERT
Autobedrijf Succes B.V.	ODU GASTEL
Autobedrijf W. Willems	ZWOLLE
Autodemontagebedrijf Sloopstra V.O.F.	GORREDIJK
Autodemontagebedrijf Snuverink B.V.	BORCULO
Autohandel Henk Van Olst	NUNSPHEET
Autohandel P. Caron En Zoon B.V.	MADE
Automobielbedrijf W. Grit V.O.F.	NIEUWLEUSEN
Bloemert Schadeauto's B.V.	STAPHORST
Garagebedrijf Van Mourik Tiel B.V.	TIEL
Gebroeders Uittenbogaard B.V.	ROZENBURG NH
International Motor B.V.	GRONINGEN
LHC Van Boxtel Auto's	GEMONDE
Poel Auto's	HOOGEVEEN
Rhenoy Auto B.V.	WAARDENBURG
Van Rijn & Co. B.V.	ANKEVEEN
Van Uiter Auto's	HEDEL

## Ledenlijst 2026